

MODELOS SJIII 3215 SJIII 3219 SJIII 3220 SJIII 3226 SJIII 4626 SJIII 4632



Manual de instruções

Série Compacta e Convencional (ANSI/CSA)

157924AF-A fevereiro de 2014

SKYJACK

Este manual é baseado no(s) número(s) de série:

| | |
|-------------------|---|
| SJIII3215 | 10.000.631 – 10.000 838 |
| SJIII3219 | 22.022.793 – 22.032.962, 22.032.965 – 22.035.880 22.035.882 – 22.037 436 |
| SJIII3220 | 60.002.259 – 60.003 130 |
| SJIII3226 | 006 432 – 27 010 034, 27 010 037 – 27 010 206 27 010 208 – 27 010 422 70 007 |
| SJIII 46xx | 139 – 70 010 110, 70 010 113 – 70 010 670 70 010 672 – 70 010 915 |

Consulte o site (www.skyjack.com) para números de série mais antigos.

Centro de serviços Skyjack 3451
Swenson Ave. Charles, Illinois, 60174
EUA Telefone:
630-262-0005

Ligação gratuita: 1-800-275-9522

Fax: 630-262-0006

E-mail: service@skyjack.com

Peças (América do Norte)

Ligação gratuita: 1-800-965-4626

Fax gratuito: 1-888-782-4825

E-mail: parts@skyjack.com

Skyjack Austrália Pty Ltd.

4 Lugares de Coates

Parque Wetherill

Nova Gales do Sul 2164

Austrália

Peças e serviços (Europa)

Unidade 1 Maes Y Clawdd

Propriedade Industrial de Maesbury Road

Oswestry, Shropshire SY10 8NN Reino Unido

Telefone: +44-1691-676-235

Fax: +44-1691-676-238

E-mail: info@skyjackeurope.co.uk

SkyJack Brasil

Alameda Júpiter, 710

Loteamento American Park Empresarial

Indaiatuba, SP, Brasil 13347-653

Tel: +55 19 3936 0132

O Símbolo de Alerta de Segurança identifica mensagens de segurança importantes em plataformas aéreas, sinais de segurança em manuais ou em outros lugares. Ao ver este símbolo, esteja alerta para a possibilidade de ferimentos pessoais ou morte. Siga as instruções na mensagem de segurança.



Este símbolo de alerta de segurança significa atenção!

Fique alerta! Sua segurança está envolvida.



PERIGO

PERIGO indica uma situação iminente perigosa que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.



AVISO

AVISO indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou ferimentos graves.



CUIDADO

CUIDADO indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em ferimentos leves ou moderados. Também pode ser usado para alertar contra práticas inseguras.

IMPORTANTE

IMPORTANTE indica um procedimento essencial para uma operação segura e que, se não for seguido, poderá resultar em mau funcionamento ou danos à plataforma aérea.

Índice

| | |
|--|-----------|
| Seção 1 - Sobre sua plataforma aérea..... | 5 |
| Reed e Heed | 5 |
| Regras de segurança..... | 6 |
| Seção 2 - Familiarização | 11 |
| 2,1 Familiarização com a Série SJIII..... | 11 |
| 2,2 Identificação do Componente | 12 |
| 2,3 Inspeções visuais e de manutenção diária | 16 |
| 2,4 Testes de Funcionamento..... | 23 |
| 2,5 Procedimentos de guincho e reboque | 30 |
| 2,6 Procedimento de descida de emergência..... | 32 |
| Seção 3 - Operação | 33 |
| 3,1 Em geral | 33 |
| 3,2 Componentes Principais..... | 34 |
| 3,3 Assembleias Principais | 35 |
| 3,4 Placa de identificação do número de série | 35 |
| 3,5 Identificação do Componente | 36 |
| 3,6 Identificação de Componentes (Opções Especiais)..... | 39 |
| 3,7 Responsabilidade do Operador | 42 |
| 3,8 Iniciar operação | 43 |
| 3,9 Procedimento de dobramento do guarda-corpo..... | 48 |
| 3,10 Carregando descarregando..... | 50 |
| 3,11 Movendo a plataforma aérea através de uma porta | 52 |
| 3,12 Procedimento de suporte de manutenção | 54 |
| 3,13 Manutenção da bateria..... | 55 |
| Seção 4 - Tabelas..... | 59 |
| Tabela 4.1 Recursos padrão e opcionais - ANSI/CSA | 59 |
| Tabela 4.2 Registro Anual de Inspeção do Proprietário..... | 60 |
| Tabela 4.3a Especificações e Recursos | 61 |
| Tabela 4.3b Especificações e Recursos | 62 |
| Tabela 4.4 Pressão de carga do piso | 63 |
| Tabela 4.5 Capacidades máximas da plataforma (distribuídas uniformemente)..... | 65 |
| Tabela 4.6 Cronograma de Manutenção e Inspeção..... | 66 |
| Tabela 4.7 Lista de Verificação do Operador..... | 67 |
| Seção 5 - Rótulos..... | 69 |
| Compactos | 69 |
| Convencionais..... | 0,81 |

A SKYJACK está continuamente melhorando e expandindo as características dos produtos em seus equipamentos, portanto, as especificações e dimensões estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Definição de Plataforma Aérea e Plataforma Elevatória Móvel de Trabalho

Um dispositivo móvel que possui uma plataforma posicionável apoiada no nível do solo por uma estrutura.

Finalidade do Equipamento

As plataformas aéreas das séries SKYJACK SJIII Compact e Convencional são projetadas para transportar e elevar pessoal, ferramentas e materiais para áreas de trabalho elevadas.

Uso de Equipamento

A plataforma aérea é uma estação de trabalho móvel altamente manobrável. A elevação da plataforma de trabalho e a condução elevada só devem ser feitas em uma superfície firme e nivelada.

Manual

O manual de operação é considerado parte fundamental da plataforma aérea. É uma forma muito importante de comunicar as informações de segurança necessárias aos usuários e operadores. Uma cópia completa e legível deste manual deve ser mantida sempre no compartimento de armazenamento resistente às intempéries fornecido na plataforma aérea.

Operador

O operador deve ler e compreender completamente este manual de operação e a etiqueta do painel de segurança localizada na plataforma e todos os outros avisos neste manual e na plataforma aérea. Compare as etiquetas da plataforma aérea com as etiquetas encontradas neste manual. Se alguma etiqueta estiver danificada ou faltando, substitua-a imediatamente.

Política de serviço e garantia

A SKYJACK garante que cada nova plataforma de trabalho da Série SJIII estará livre de peças e mão de obra defeituosas durante os primeiros 24 meses. Qualquer peça defeituosa será substituída ou reparada pelo revendedor SKYJACK local sem custo de peças ou mão de obra. Entre em contato com o Departamento de Serviço SKYJACK para extensões ou exclusões da declaração de garantia.

acessórios opcionais

A plataforma aérea SKYJACK foi projetada para aceitar uma variedade de acessórios opcionais. Eles estão listados em "Recursos padrão e opcionais" na [Tabela 4.1](#). As instruções de operação para essas opções (se equipadas) estão localizadas na [Seção 3](#) deste manual.

Para componentes ou sistemas não padronizados, entre em contato com o Departamento de Serviço SKYJACK em

(: 800 275-9522

7 : 630 262-0006

Inclua o modelo e o número de série de cada plataforma aérea aplicável.

Escopo deste Manual

a. Este manual se aplica à versão ANSI/SIA, CSA dos modelos de plataformas aéreas da Série SJIII listados em [Tabela 4-1](#).

- Equipamentos identificados com "ANSI" atendem à norma ANSI SIA-A92.6-2006.
- Equipamentos identificados com "CSA" atendem à norma CSA B354.2-01.

b. CSA (Canadá)

Os operadores são obrigados a cumprir os regulamentos nacionais, territoriais/provinciais e locais de saúde e segurança aplicáveis à operação desta plataforma aérea.

c. ANSI/SIA (Estados Unidos)

Os operadores são obrigados pelas normas ANSI/SIA A92.6 atuais a ler e compreender suas responsabilidades no manual de responsabilidades antes de usar ou operar esta plataforma aérea.

**AVISO**

O não cumprimento das responsabilidades exigidas no uso e operação da plataforma aérea pode resultar em morte ou ferimentos graves!

Lembretes de segurança do operador

Um estudo realizado pela St. Paul Travellers mostrou que a maioria dos acidentes é causada pela falha do operador em seguir regras e precauções de segurança simples e fundamentais.

Você, como operador cuidadoso, é o melhor seguro contra acidentes. Portanto, o uso adequado desta plataforma aérea é obrigatório. As páginas seguintes deste manual devem ser lidas e compreendidas completamente antes de operar a plataforma aérea.

O bom senso determina o uso de roupas de proteção ao trabalhar em máquinas ou próximo a elas. Use dispositivos de segurança apropriados para proteger seus olhos, ouvidos, mãos, pés e corpo.

Quaisquer modificações do design original são estritamente proibidas sem permissão por escrito da SKYJACK.

Risco de eletrocussão

Esta plataforma aérea não é isolada eletricamente. Mantenha uma distância mínima de aproximação segura (MSAD) de linhas de energia energizadas e peças conforme listado abaixo. O operador deve permitir que a plataforma balance, balance ou ceda. Esta plataforma aérea não oferece proteção contra contato ou proximidade com um condutor eletricamente carregado.

De acordo com ANSI A92.6-2006 8.10(7)

“O operador deverá realizar apenas o trabalho para o qual está qualificado, em conformidade com todas as práticas de trabalho relacionadas à segurança aplicáveis, destinadas a evitar choques elétricos cobertos pelo Código de Regulamentações Federais (CFR) 1910.333. O nível de competência do operador só será estabelecido por pessoas qualificadas para o efeito. Os operadores devem manter a distância mínima de aproximação (MAD) apropriada das linhas de energia energizadas e partes cobertas pelo CFR 1910.333 (c).”

Pessoas não qualificadas devem manter uma distância mínima de aproximação de 10 pés de qualquer linha de energia energizada de até 50 kV. Linhas de energia energizadas acima de 50 kV exigem que uma distância mínima de aproximação maior seja mantida. Consulte CFR 1910.333.

De acordo com CSA B354.2-01

“O operador deve manter sempre a distância mínima de aproximação segura (MSAD) de condutores energizados, de acordo com a autoridade competente.”

**NÃO USE A PLATAFORMA AÉREA COMO ATERRAMENTO PARA SOLDADURA.
NÃO OPERE A PLATAFORMA AÉREA DURANTE RAIOS OU TEMPESTADE.**



PERIGOR

Evite linhas de energia

Distância mínima de aproximação segura

Requisitos ANSI/SIA A92.6-2006 e CSA B354.2-01

| Alcance de voltagem (Fase a Fase) 0 a 300V | Distância mínima de aproximação segura (Pés) |
|---|---|
| | Evite contato |
| Mais de 300V a 50KV | 10 |
| Mais de 50KV a 200KV | 15 |
| Mais de 200KV a 350KV | 20 |
| Mais de 350KV a 500KV | 25 |
| Mais de 500KV a 750KV | 35 |
| Mais de 750KV a 1000KV | 45 |

NÃO EVITAR ESTE PERIGO RESULTARÁ EM MORTE OU LESÕES GRAVES!

60023AD-ANSI

Precauções de segurança

Conheça e compreenda as precauções de segurança antes de passar para a próxima seção.



aviso

O não cumprimento das seguintes precauções de segurança pode resultar em tombamento, queda, esmagamento ou outros perigos que levam à morte ou ferimentos graves.

- **CONHEÇA** todas as regras nacionais, estaduais ou territoriais/provinciais e locais que se aplicam à sua plataforma aérea e local de trabalho.

- **LIGUE** o interruptor de desconexão da alimentação principal "Desligado ao deixar a plataforma aérea sem supervisão. Remova a chave para evitar o uso não autorizado da plataforma aérea.

- **USAR** todas as roupas de proteção e dispositivos de segurança pessoal fornecidos a você ou exigidos pelas condições de trabalho.

- **NÃO** use roupas largas, gravatas penduradas, lenços, anéis, relógios de pulso ou outras joias enquanto estiver operando este elevador.



- **EVITE** enroscar-se em cordas, cordões ou mangueiras.



- **EVITE** quedas. Fique dentro dos limites das grades de proteção.



- **EVITE** superfícies macias e irregulares.

- **NÃO** eleve a plataforma aérea em condições de vento ou rajadas de vento.



- **NÃO** aumente a superfície lateral da plataforma.

Aumentar a área exposta ao vento diminuirá a estabilidade da plataforma aérea.



- **NÃO** eleve a plataforma aérea se ela não estiver em uma superfície firme e nivelada.



- **A condução em altitudes elevadas** só deve ser efectuada numa superfície firme e nivelada.

- **NÃO** dirija elevado perto de depressões ou buracos de qualquer tipo, docas de carga, detritos, declives ou superfícies que possam afetar a estabilidade da plataforma aérea.



- **Se a operação em áreas com buracos ou declives for absolutamente necessária**, a condução elevada não será permitida. Posicione a plataforma aérea horizontalmente somente com a plataforma totalmente abaixada. Depois de garantir que todas as 4 rodas ou estabilizadores (se equipados) tenham contato com uma superfície firme e nivelada, a plataforma aérea poderá ser elevada. Após a elevação, a função de movimento não deve ser ativada.

- **NÃO** suba ou desça um declive quando estiver elevado. Quando totalmente abaixado, suba ou desça até as inclinações máximas listadas na [Tabela 4-3a](#) e na [Tabela 4-3b](#).



Precauções de segurança (continuação)

Conheça e compreenda as precauções de segurança antes de passar para a próxima seção.

- **NÃO** opere em superfícies que não sejam capazes de suportar o peso da plataforma aérea, incluindo a carga nominal, por exemplo, coberturas, drenos e valas.



- **NÃO** opere uma plataforma aérea que possua escadas, andaimes ou outros dispositivos montados para aumentar seu tamanho ou altura de trabalho. É proibido.



- **NÃO** exerça forças laterais na plataforma aérea enquanto estiver elevada.



- **NÃO** utilize a plataforma aérea como guindaste. É proibido.



- **NÃO** se sente, fique de pé ou suba nas grades de proteção. É proibido.



- **NÃO** suba no conjunto do braço da tesoura. É proibido.



- **ESTEJA CIENTE** de obstruções suspensas ou outros possíveis perigos ao redor da plataforma aérea ao dirigir ou elevar.

- **NÃO** eleve a plataforma aérea enquanto ela estiver sobre um caminhão, empilhadeira ou outro dispositivo ou veículo.



- **ESTEJA CIENTE** dos perigos de esmagamento. Mantenha todas as partes do corpo dentro do guarda-corpo da plataforma.



- **NÃO** abaixe a plataforma a menos que a área abaixo esteja livre de pessoas e obstruções.



- **CERTIFIQUE-SE** de que não há pessoas ou obstruções no caminho de deslocamento, incluindo pontos cegos.



- **NÃO** use com pneus ou rodas inflados incorretamente/danificados. Os pneus devem ser verificados diariamente quanto à pressão, paredes laterais rasgadas e pontos fracos.



- **NÃO** altere ou desative interruptores de limite ou outros dispositivos de segurança.



Precauções de segurança (continuação)

Conheça e compreenda as precauções de segurança antes de passar para a próxima seção.

- **NÃO** utilize a plataforma aérea sem guarda-corpos, pinos de travamento e portão(s) de entrada no lugar.



- **NÃO** utilize sob influência de álcool ou drogas.



- **ESTEJA CIENTE** dos pontos cegos ao operar a plataforma aérea.
- Condução de **acrobacias** e brincadeiras são proibidas.
- **ASSEGURE-SE** DE QUE TODOS os pneus estejam em boas condições e com boa aderência as porcas estão devidamente apertadas.
- **NÃO** exceda a capacidade nominal da plataforma aérea. Certifique-se de que a carga esteja distribuída uniformemente na plataforma.
- **NÃO** opere se a plataforma aérea não estiver funcionando corretamente ou se alguma peça estiver danificada ou desgastada.
- **NÃO** deixe a plataforma aérea sem vigilância com a chave na chave.
- **NÃO** posicione a plataforma aérea contra outro objeto para firmá-la.
- **NÃO** coloque materiais nas grades de proteção ou materiais que excedam os limites das grades de proteção, a menos que aprovado pela Skyjack.

Proteção contra quedas

De acordo com a norma ANSI A92.6-2006, "O sistema de guarda-corpo da plataforma aérea fornece proteção contra quedas. Se o(s) ocupante(s) da plataforma for obrigado(s) a usar equipamento individual de proteção contra quedas (PFPE), os ocupantes deverão cumprir as instruções fornecidas pelo fabricante da plataforma aérea (refabricante) em relação à(s) ancoragem(ões).

Se for necessária proteção adicional contra quedas, por um empregador ou autoridade competente, a Skyjack recomenda o uso de um sistema de retenção contra quedas para manter o ocupante dentro dos limites da plataforma e, assim, não expor o ocupante a qualquer risco de queda que exija uma proteção contra quedas .

Todos os equipamentos pessoais de proteção contra quedas devem estar em conformidade com as regulamentações governamentais aplicáveis e devem ser inspecionados e usados de acordo com as recomendações do fabricante.

Todos os equipamentos individuais de proteção contra quedas devem ser fixados somente em pontos de ancoragem aprovados dentro da plataforma da plataforma aérea.

Precauções de segurança (continuação)

Conheça e compreenda as precauções de segurança antes de passar para a próxima seção.



aviso

A entrada e saída da plataforma aérea devem ser feitas somente através dos três pontos de contato.

- **Utilize apenas aberturas de acesso equipadas.**
 - **Entre e saia somente quando a plataforma aérea está na posição totalmente retraída.**
- Utilize três pontos de contato para entrar e sair da plataforma. Entre e saia da plataforma apenas pelo solo. Fique de frente para a plataforma aérea ao entrar ou sair da plataforma.
- Três pontos de contato significam que duas mãos e um pé ou uma mão e dois pés estão em contato com a plataforma aérea ou com o solo o tempo todo durante a entrada e saída.



aviso

Um operador não deve utilizar qualquer plataforma aérea que:

- **não parece estar funcionando corretamente.**
- **foi danificado ou parece ter peças gastas ou faltando.**
- **apresenta alterações ou modificações não aprovadas pelo fabricante.**
- **possui dispositivos de segurança que foram alterado ou desabilitado.**
- **foi etiquetado ou bloqueado para não utilização ou reparo.**

Não evitar esses perigos pode resultar em morte ou ferimentos graves.

Inspeção no local de trabalho

- Não use em locais perigosos.
- Realize uma inspeção completa no local de trabalho antes de operar a plataforma aérea, para identificar perigos potenciais em sua área de trabalho.
- Esteja atento à movimentação de equipamentos na área. Tome as ações apropriadas para evitar colisões.

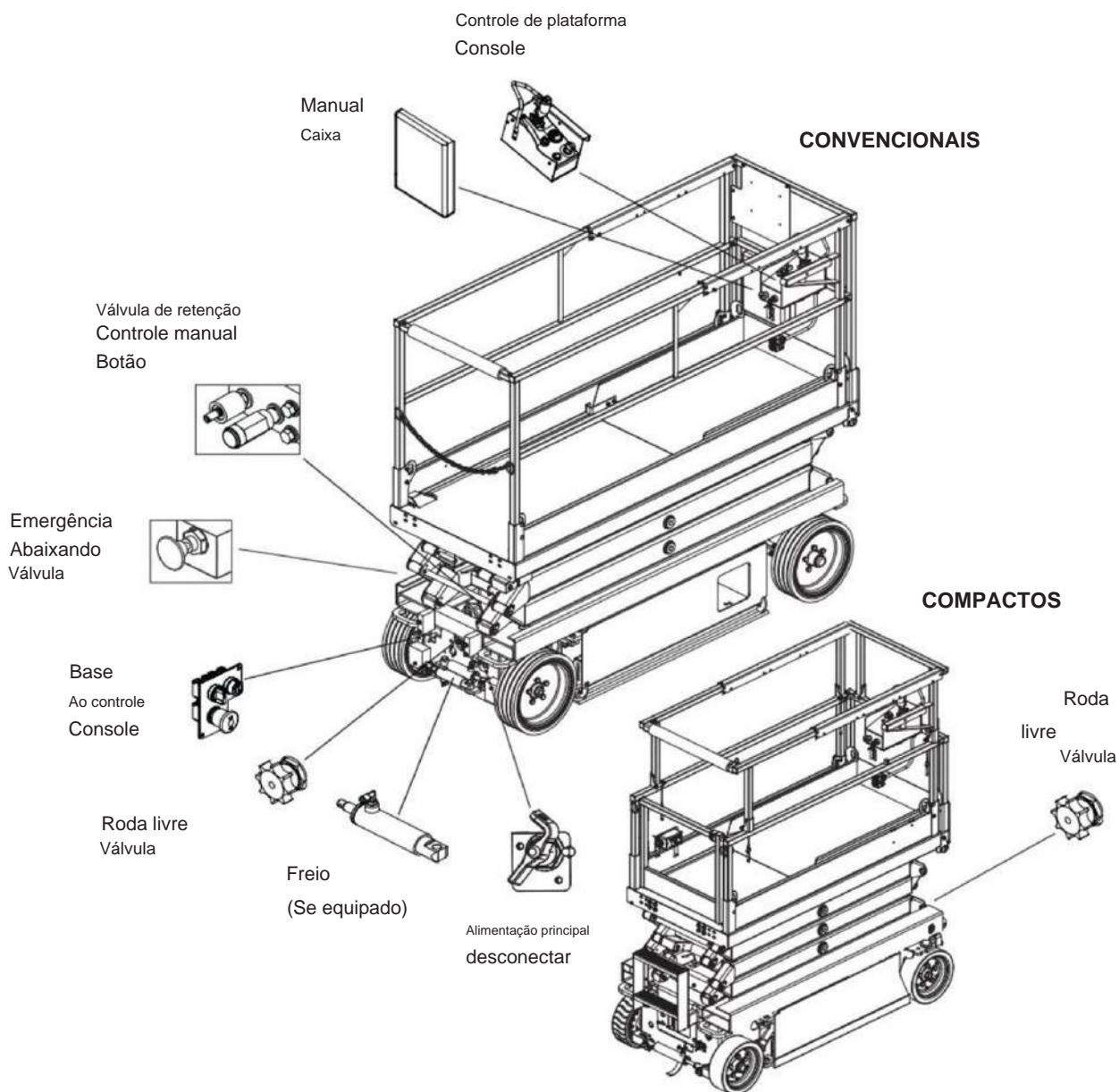
2.1 Familiarização da Série SJIII

**AVISO**

A familiarização com a plataforma aérea deve ser dada apenas a indivíduos QUALIFICADOS E TREINADOS para operar uma plataforma aérea.

Não opere esta plataforma aérea sem autorização e treinamento adequados. Não evitar este perigo pode resultar em morte ou ferimentos graves.

É responsabilidade do operador ler, compreender completamente e seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual de operação e na plataforma aérea.



2

2.2 Identificação dos Componentes

As descrições a seguir são apenas para fins de identificação, explicação e localização.

2.2-1 Chave de desconexão da alimentação principal

Esta chave está localizada na parte traseira da base.

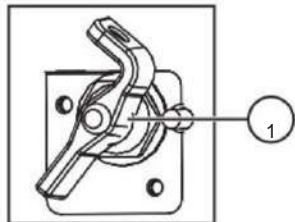


Figura 2-1. Chave de desconexão da alimentação principal

1. Chave de desconexão da alimentação principal - Esta chave, quando na posição "desligada", desconecta a alimentação de todos os circuitos. A chave deve estar na posição ligada para operar qualquer circuito. Desligue o interruptor ao transportar a plataforma aérea.

2.2-2 Alarme de inclinação

A plataforma aérea está equipada com um dispositivo que detecta quando a plataforma aérea está desnivelada em qualquer direção. Quando ativado, desativa as funções de movimento e elevação da plataforma aérea e um alarme produz um som audível acompanhado pela luz âmbar (se equipado).



Se o alarme de inclinação soar e a plataforma não subir ou subir apenas parcialmente, baixe imediatamente a plataforma completamente e certifique-se de que a plataforma aérea se encontra numa superfície nivelada e firme.

2.2-3 Console de controle da base

Este console de controle está localizado na parte traseira da base.

Ele contém os seguintes controles:

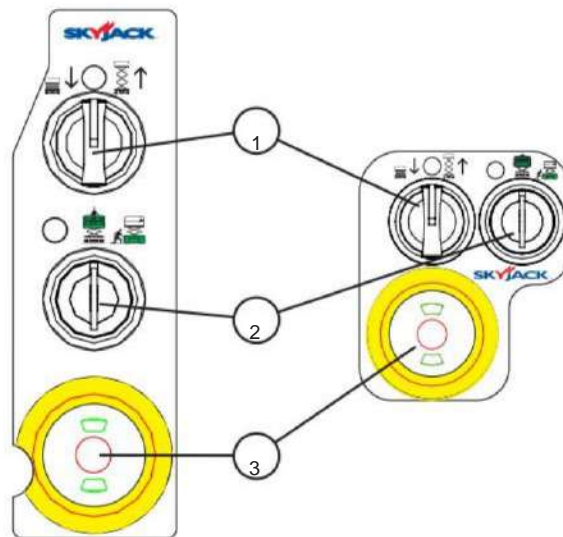


Figura 2-2. Console de controle básico

1. Interruptor de abaixar/neutro/aumentar - Este interruptor controla

"↑" "aumentando ou "↓" "rebaixamento da plataforma.

2. Chave de desligamento/plataforma/base - Esta chave de três vias permite que o operador desligue a energia

para a plataforma aérea ou para ativar qualquer "plataforma" ou "Controles básicos."

3. Botão de parada de emergência - Este botão

quando pressionado, desconecta a alimentação do circuito de controle.



2.2-4 Sistema de freio

O sistema de freio está localizado na parte traseira da base. Os freios devem ser desengatados manualmente antes de empurrar, guinchar ou rebocar. Consulte a [Seção 2.5-2](#) para obter procedimentos sobre como liberar os freios manualmente. O sistema contém os seguintes controles:



Freios de pino (se equipado)



Freios a disco (se equipado)

Figura 2-3. Sistema de travagem

1. Êmbolo da válvula de reinicialização automática do freio
2. Bomba manual do freio

2.2-5 Válvula de roda livre

Modelos 3215 e 3219



Modelos 3220, 3226 e 46xx

Figura 2-4. Válvula de roda livre

1. **Válvula de roda livre** - A válvula de roda livre está localizada na parte frontal e/ou traseira da plataforma aérea (dependendo do modelo). Consulte a [Seção 2.5-1](#) para obter o procedimento sobre como liberar a válvula de roda livre.

2.2-6 Sistema de descida de emergência

Este sistema de descida de emergência permite a descida da plataforma em caso de emergência ou falha do sistema elétrico. Consulte a [Seção 2.6](#) para obter o procedimento de descida de emergência. O sistema contém os seguintes controles:

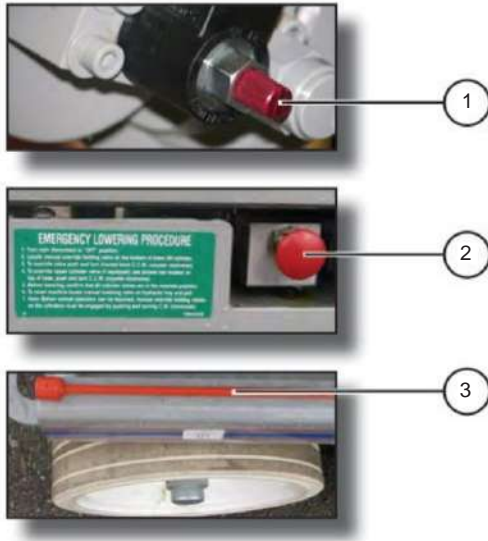


Figura 2-5. Sistema de descida de emergência

1. **Botão de controle manual da válvula de retenção** – localizado na válvula de retenção na parte inferior de cada cilindro de elevação.
2. **Válvula de descida de emergência** - Localizada na parte traseira da bandeja hidráulica/elétrica.
3. **Haste de acesso para descida de emergência** (3226, 4626 e 4632) - Localizada no lado esquerdo da base.

2.2-7 Console de controle da plataforma

Este console de controle removível é montado na parte frontal direita da plataforma. Ele contém os seguintes controles:

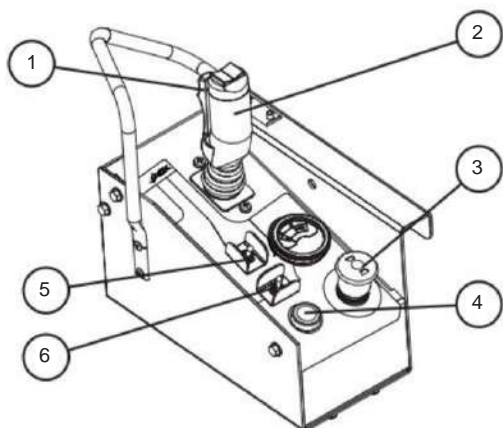


Figura 2-6. Console de controle de plataforma com chave seletora

1. **Interruptor de ativação de elevação/direção/direção** - Este momento " "O interruptor energiza o controlador. Deve ser mantido pressionado continuamente enquanto aciona as funções de elevação/transmissão ou direção.
2. **Controlador de elevação/movimento/direção** - Esta alavanca de uma mão controla os movimentos de elevação/movimento e direção. As molas internas o retornam ao neutro quando o controlador é liberado.
3. **Botão de Parada de Emergência/Luz de Operação** - Este botão, quando " "pressionado, desconecta a energia do circuito de controle. A luz de operação indica a disponibilidade do controle superior. Ele acende quando ambos os botões de parada de emergência no console de controle da plataforma e no console de controle da base são puxados.

4. **Botão da buzina** - este " "O botão soa uma buzina do tipo automotivo.

5. **Chave de Acionamento Inclinado/Acionamento Nivelado** - Esta chave " "Selecione% s " "acionamento inclinado (baixa velocidade/alto torque) ou " "acionamento de nível (alta velocidade/baixa torque).

OBSERVAÇÃO

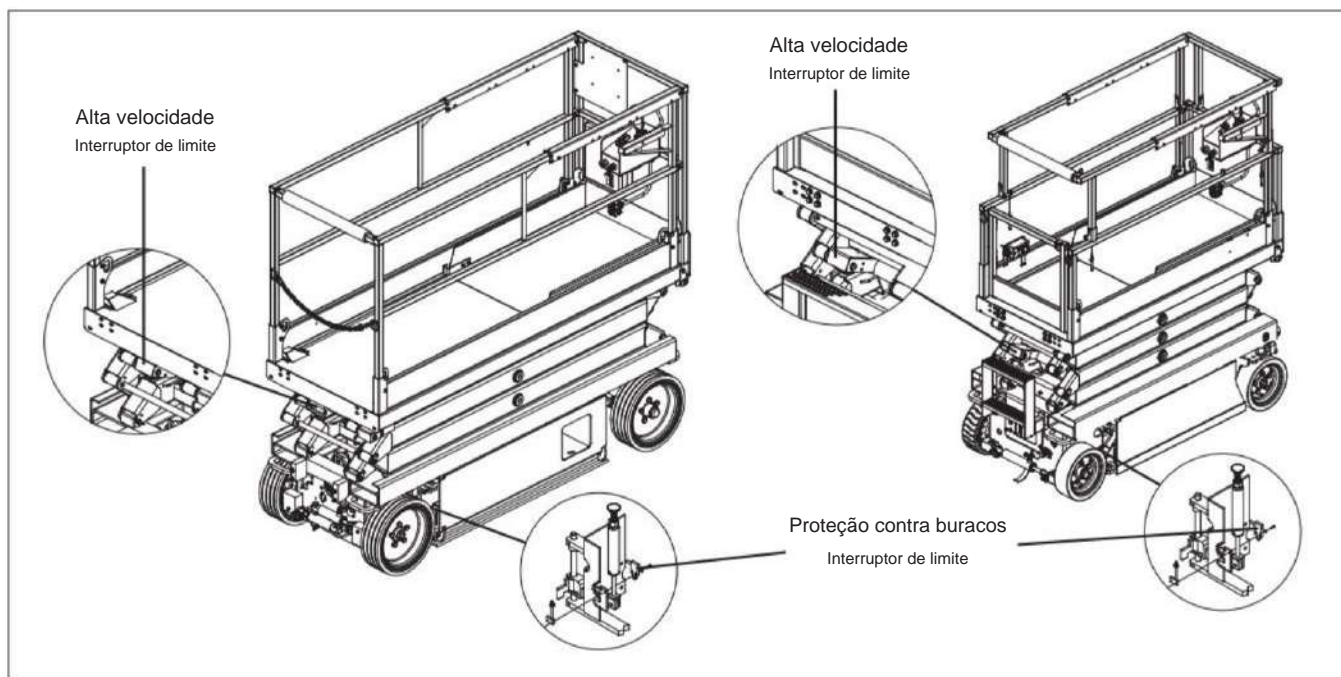
Acionamento inclinado (baixa velocidade/alto torque) não está disponível nos modelos 3215 e 3219.

6. **Chave de Elevação/Desligamento/Movimento** - Selecionar a posição " "desligado desconecta a energia dos circuitos de elevação e de acionamento. Selecionando " "A posição de elevação energiza o circuito de elevação. "Selecioneando" "A posição do acionamento energiza o acionamento circuito.



AVISO

As plataformas elevatórias Skyjack devem ser operadas a partir da posição do operador na plataforma, com a caixa de controle fixada no suporte de montagem na parte frontal direita da plataforma. A operação da unidade a partir do solo só é permitida durante a manutenção do elevador ou, em circunstâncias limitadas, quando uma obstrução impedir a operação segura do elevador a partir da posição do operador na plataforma. A operação a partir do solo deve ser realizada conforme estabelecido no Manual de Operação.



2.3 Inspeções visuais e de manutenção diária

Comece as inspeções visuais e de manutenção diária verificando cada item em sequência quanto às condições listadas nesta seção.



AVISO

Para evitar ferimentos, não opere uma plataforma aérea até que todos os problemas de funcionamento tenham sido corrigidos.



AVISO

Para evitar possíveis ferimentos, certifique-se de que a plataforma aérea esteja desligada durante as inspeções visuais e de manutenção diária.

OBSERVAÇÃO

Ao realizar inspeções visuais e diárias em diferentes áreas, esteja atento para inspecionar também chaves fim de curso, componentes elétricos e hidráulicos.

2.3-1 Etiquetas

Consulte a [Seção 5 - Etiquetas](#) neste manual e verifique se todas as etiquetas estão no lugar e são legíveis.

2.3-2 Elétrica

A manutenção dos componentes elétricos é essencial para o bom desempenho e vida útil da plataforma aérea.

Inspeccione as seguintes áreas quanto a fios desgastados, corroídos e soltos:

- cabos da base para plataforma e chicote elétrico
- chicotes elétricos da bandeja da bateria
- chicotes elétricos/hidráulicos

2.3-3 Chaves de limite

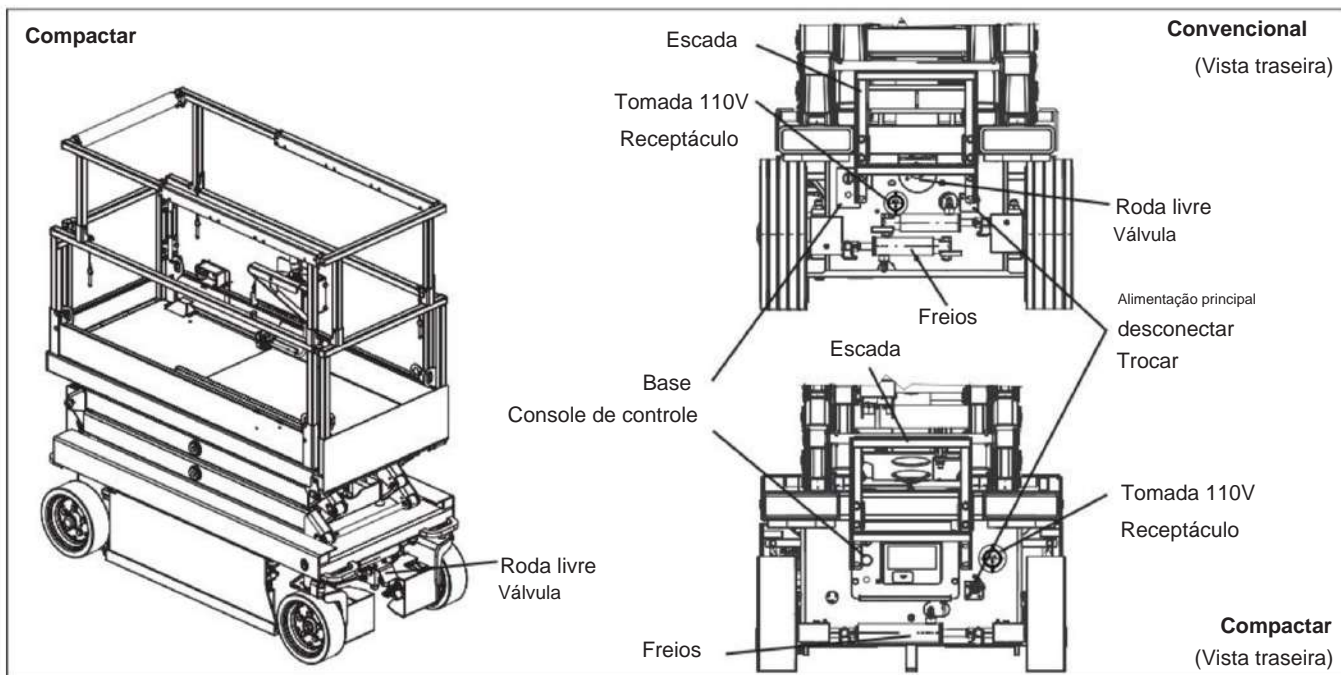
Certifique-se de que os interruptores de limite estejam devidamente protegidos, sem sinais de danos visíveis e que o movimento não esteja obstruído.

2.3-4 Hidráulica

A manutenção dos componentes hidráulicos é essencial para o bom desempenho e vida útil da plataforma aérea.


Faça uma inspeção visual em torno dos seguintes áreas:

- mangueiras e acessórios
- todos os cilindros hidráulicos
- todos os coletores hidráulicos
- a parte inferior da base
- área terrestre sob a plataforma aérea



2.3-5 Lado de entrada

- **Chave de desconexão da alimentação principal**

- Coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal  na posição "desligado".
- Certifique-se de que todos os cabos estejam seguros e que o interruptor esteja em condições adequadas de funcionamento.

- **Chaves de controle de base**

- Certifique-se de que não haja sinais de danos visíveis e que todos os interruptores estejam na posição neutra.

- **Botão de válvula de roda livre**
(Compactos - Frente)

- Certifique-se de que não haja peças soltas ou faltantes e que não haja danos visíveis.

- **Freios**

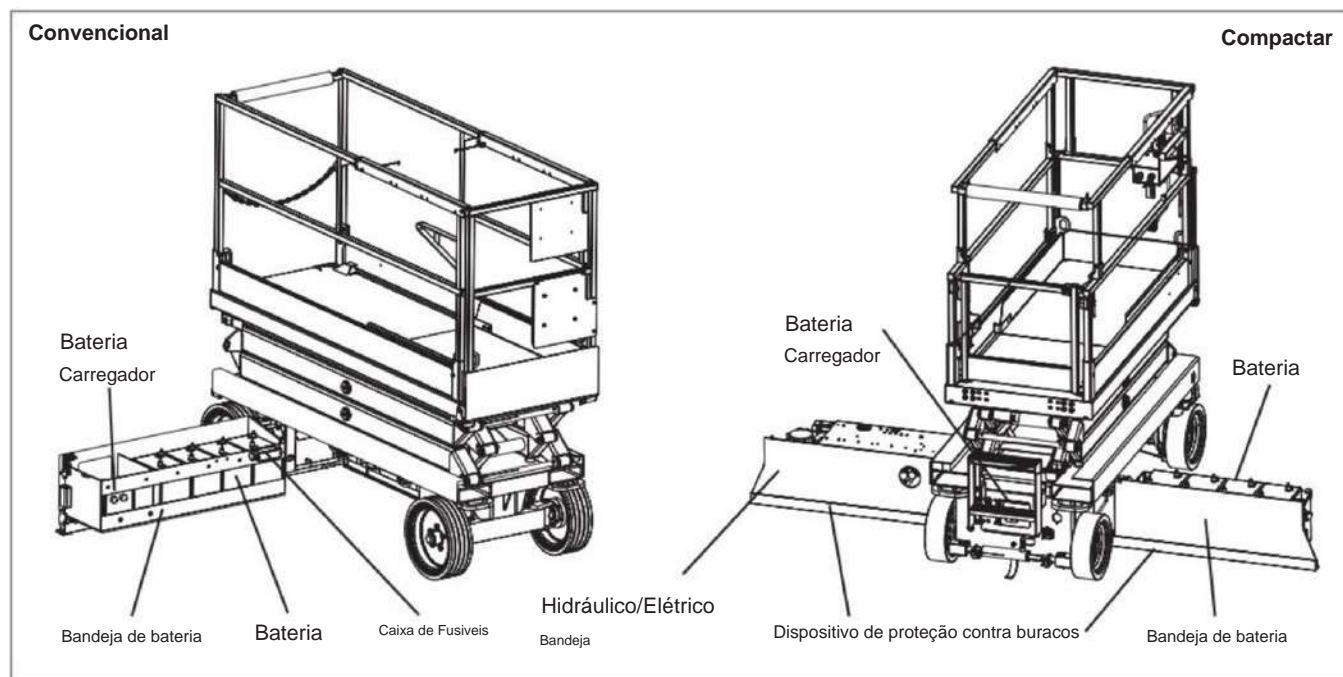
- Certifique-se de que não haja peças soltas ou faltantes e que não haja danos visíveis.
- Certifique-se de que as guias não estejam bloqueadas.

- **Receptáculo de saída de 110 V**

- Certifique-se de que o recipiente esteja livre de sujeira e obstruções.

- **Escada**

- Certifique-se de que não haja peças soltas ou faltantes e que não haja danos visíveis.



2.3-6 Lado da bandeja da bateria

• Dispositivo de proteção contra buracos

- Certifique-se de que os mecanismos não apresentam sinais de danos visíveis e estão livres de sujeira e obstruções.

• Bandeja de bateria

- Certifique-se de que a trava da bandeja esteja segura e funcionando corretamente.

• Carregador de bateria

(Compactos - Lado Entrada)

- Certifique-se de que o carregador esteja seguro e não apresente danos visíveis.

• Bateria

A condição adequada da bateria é essencial para um bom desempenho e segurança operacional. Níveis inadequados de fluido ou cabos e conexões danificados podem resultar em danos aos componentes e condições perigosas.



AVISO

Perigo de explosão. Mantenha chamas e faíscas afastadas. Não fume perto de baterias.



AVISO

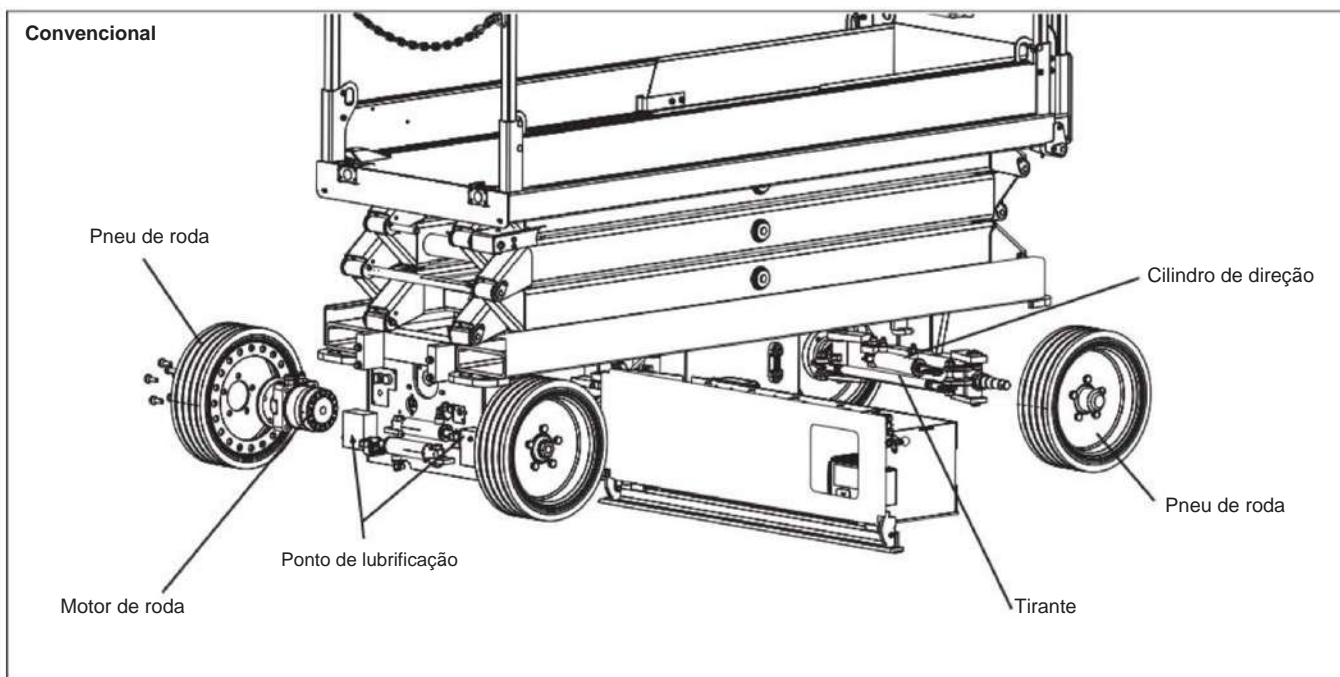
O ácido da bateria é extremamente corrosivo - Use proteção adequada para os olhos e rosto, bem como roupas de proteção adequadas. Caso ocorra contato, lave imediatamente com água fria e procure atendimento médico.

1. Verifique se há danos na caixa da bateria.
2. Limpe bem os terminais da bateria e as extremidades dos cabos com uma ferramenta de limpeza de terminais ou uma escova de aço.
3. Certifique-se de que todas as conexões da bateria estejam firmes.
4. Se aplicável, verifique o nível do fluido da bateria. Se as placas não estiverem cobertas por pelo menos 1/2" (13 mm) de solução, adicione água destilada ou desmineralizada.
5. Substitua a bateria se estiver danificada ou incapaz de segurando uma carga duradoura.



AVISO

Use peças e componentes originais ou aprovados pelo fabricante para a plataforma aérea.



• Conjunto do cilindro de direção

- Certifique-se de que o conjunto do cilindro de direção esteja devidamente preso e que não haja peças soltas ou faltando.

• Conjunto Roda/Pneu

A plataforma aérea está equipada com pneus de borracha maciça ou pneus cheios de espuma. A falha do pneu e/ou da roda pode resultar no tombamento da plataforma aérea. Danos aos componentes também podem ocorrer se os problemas não forem descobertos e reparados em tempo hábil.

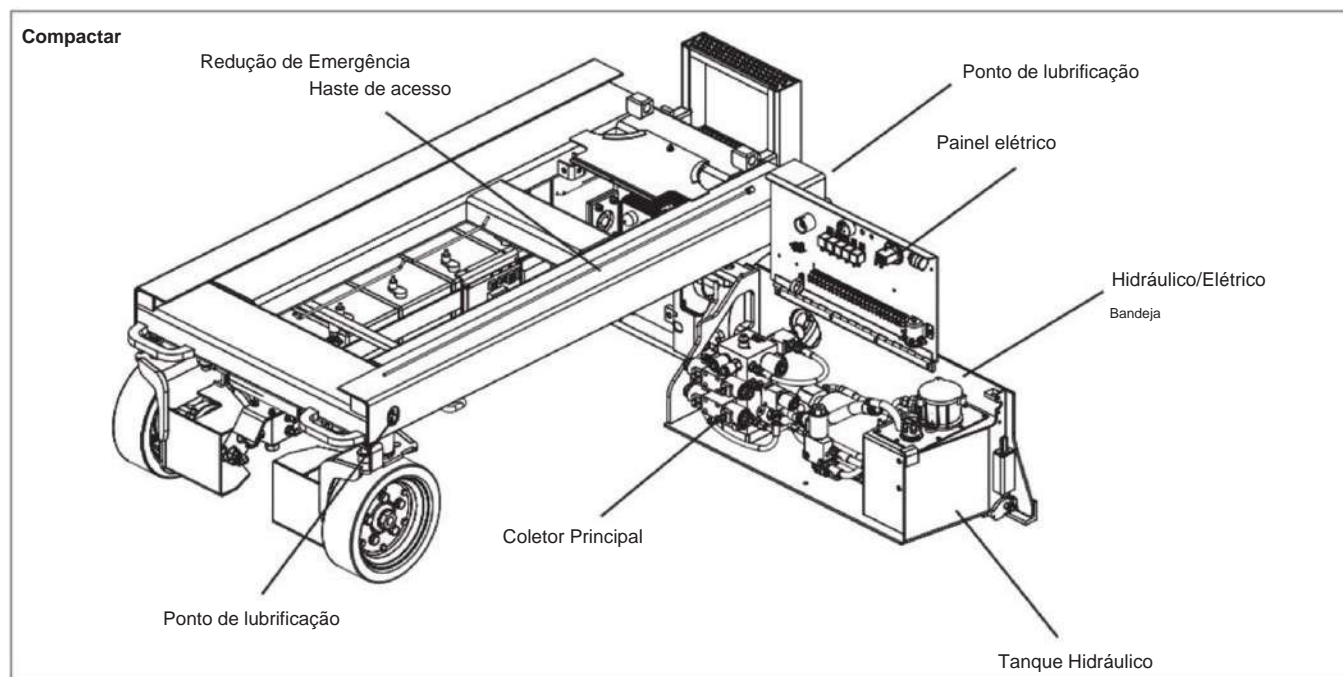
- Verifique todas as bandas de rodagem e paredes laterais dos pneus quanto a cortes, rachaduras, furos e vestir.
- Verifique cada roda quanto a danos e soldas rachadas.
- Verifique cada porca quanto ao torque adequado para certifique-se de que nenhum esteja solto.
- Verifique o conjunto do motor da roda quanto a peças soltas ou faltantes e sinais de danos visíveis.
- Certifique-se de que as rodas estejam alinhadas e alinhadas vertical e horizontalmente.

• Tirante (Convencionais)

- Certifique-se de que não haja peças soltas ou faltantes, que os pinos da extremidade do tirante estejam travados e que não haja danos visíveis.

• Pontos de Lubrificação

- Certifique-se de que os pontos de lubrificação não apresentem sinais de danos visíveis e estão livres de sujeira e obstruções.



2.3-7 Lado da bandeja hidráulica/elétrica

- Certifique-se de que a trava da bandeja esteja segura e funcionando corretamente.

• Dispositivo de proteção contra buracos

- Certifique-se de que os mecanismos não apresentam sinais de danos visíveis e estão livres de sujeira e obstruções.

• Tanque Hidráulico - Certifique-se

- de que a tampa de abastecimento hidráulico esteja segura.
- Certifique-se de que o tanque não apresenta danos visíveis e nenhuma evidência de vazamento hidráulico.

• Óleo hidráulico

- Certifique-se de que a plataforma esteja totalmente abaixada e, em seguida, inspecione visualmente o medidor localizado na lateral do tanque de óleo hidráulico.
- O nível do óleo hidráulico deve estar igual ou ligeiramente acima da marca superior do visor.

• Bomba Hidráulica e Motor - Certifique-se de

- que não haja peças soltas ou faltantes e que não haja danos visíveis.

• Painel elétrico

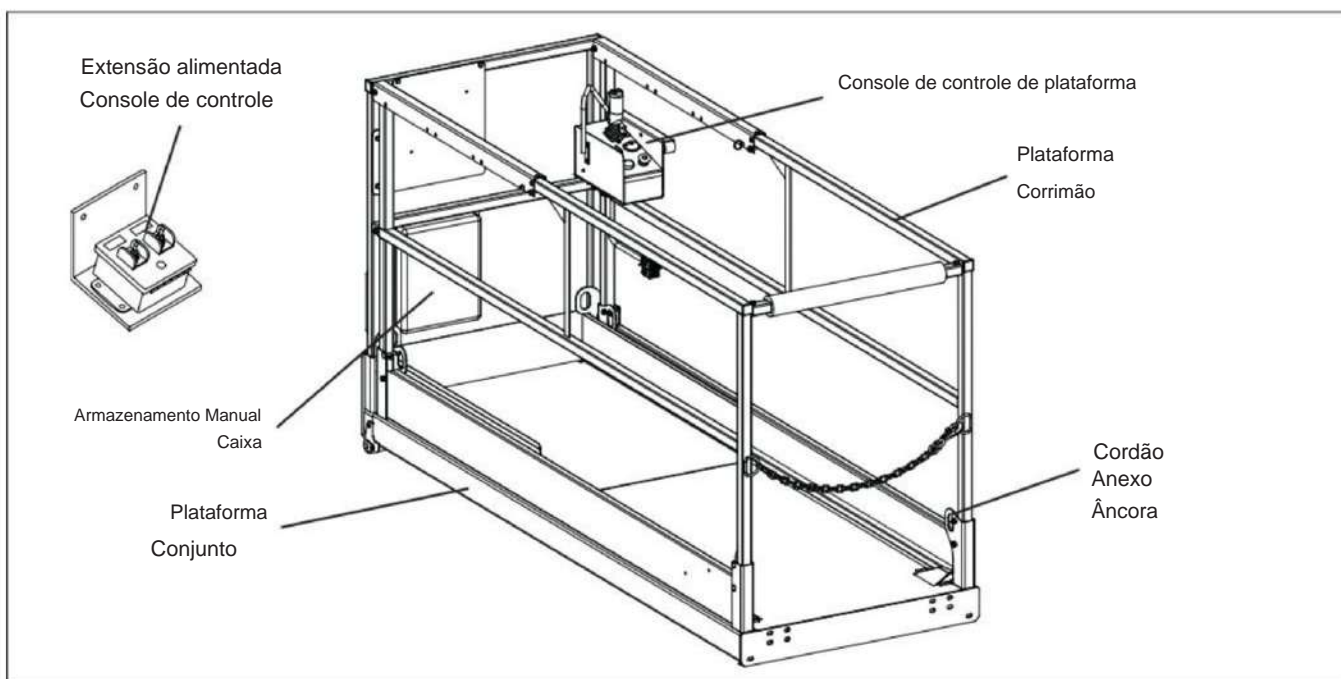
- Certifique-se de que o painel esteja devidamente preso e que não haja danos visíveis.
- Certifique-se de que não haja fios soltos ou parafusos faltando.

• Distribuidores Proporcionais e Principais

- Certifique-se de que todas as conexões e mangueiras estejam devidamente apertadas e que não haja evidências de vazamento hidráulico.
- Certifique-se de que não haja fios soltos ou faltando fixadores.

• Haste de acesso para descida de emergência (se Equipado)

- Certifique-se de que a haste esteja devidamente fixada e não há danos visíveis.



2.3-8 Montagem da Plataforma



AVISO

Certifique-se de manter três pontos de contato para montar/desmontar a plataforma.

1. Use a escada da plataforma aérea para acessar a plataforma.

2. Feche o portão.

- Certifique-se de que não haja peças soltas ou faltantes e que não haja danos visíveis.
- Certifique-se de que todos os fixadores estejam firmemente no lugar.
- Certifique-se de que todas as grades estejam devidamente posicionadas e seguras.
- Certifique-se de que o portão esteja em boas condições de funcionamento.

• Âncoras de fixação de cordão

- Certifique-se de que os anéis de fixação estejam seguros e sem danos visíveis.

• Tomada AC na plataforma

- Certifique-se de que a tomada não apresenta danos visíveis e livre de sujeira ou obstruções.

• Console de controle de plataforma

- Certifique-se de que todos os interruptores e controladores retornem ao neutro e estejam devidamente protegidos.

- Certifique-se de que não haja peças soltas ou faltantes e que não haja danos visíveis.

• Manuais

Garanta uma cópia do manual de operação e ANSI/ O certificado CSA está incluído na caixa de armazenamento manual.

- Verifique se a caixa de armazenamento manual está presente e em boas condições.
- Certifique-se de que os manuais estejam legíveis e em boas condições de conservação.
- Sempre devolva os manuais ao manual caixa de armazenamento após o uso.

• Console de controle de extensão elétrica (se equipado)

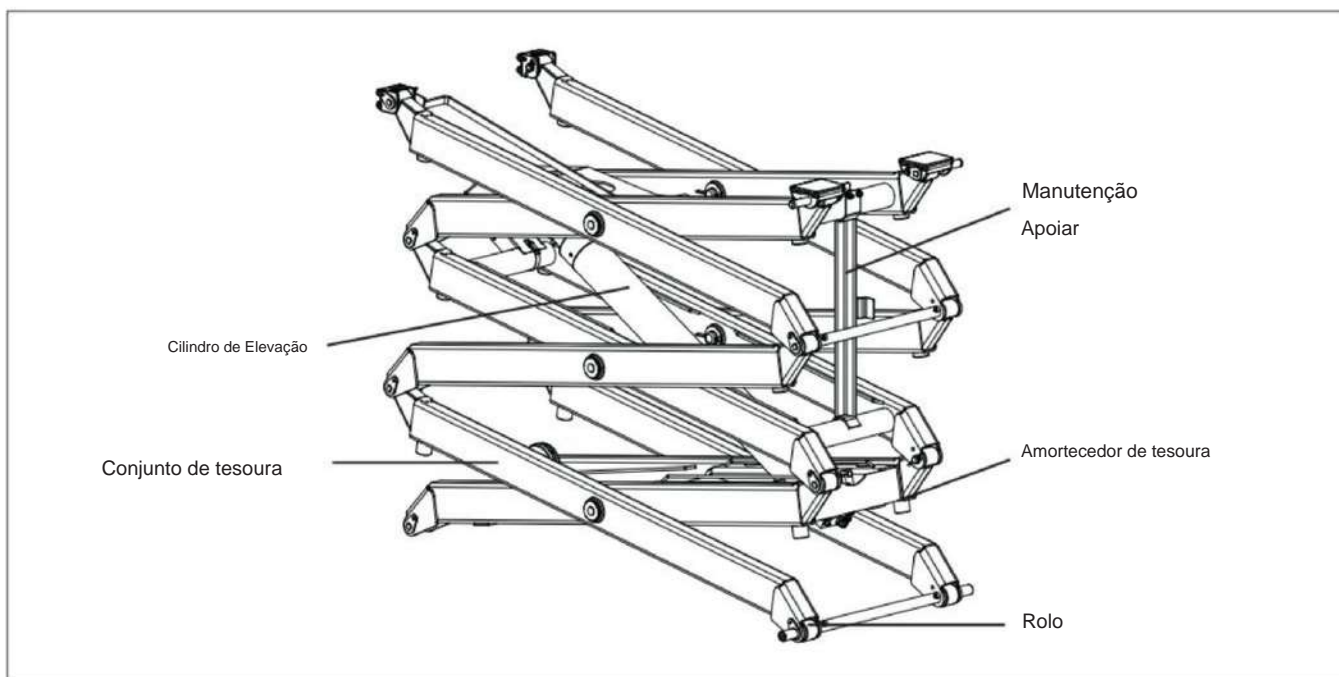
- Certifique-se de que todos os interruptores retornem ao neutro e estejam devidamente protegidos.
- Certifique-se de que não haja peças soltas ou faltantes e que não haja danos visíveis.



AVISO

Certifique-se de manter três pontos de contato para montar/desmontar a plataforma.

3. Use a escada para descer da plataforma.



2.3-9 Mecanismo de Elevação

1. Eleve a plataforma (consulte a [Seção 3.8-2](#)) até que haja espaço suficiente para baixar o suporte de manutenção (consulte a [Seção 3.12](#)).

• Suporte de Manutenção

- Certifique-se de que o suporte de manutenção esteja devidamente preso e não apresente danos visíveis.

• Conjunto de tesoura

- Certifique-se de que o conjunto da tesoura não apresenta danos visíveis nem sinais de deformação nas soldagens.
- Certifique-se de que todos os pinos estejam devidamente fixados.
- Certifique-se de que os cabos e fios estejam devidamente roteados e não apresentem sinais de desgaste e/ou danos físicos.

• Amortecedores de tesoura

- Certifique-se de que os pára-choques estejam seguros e não apresentem sinais de danos visíveis.

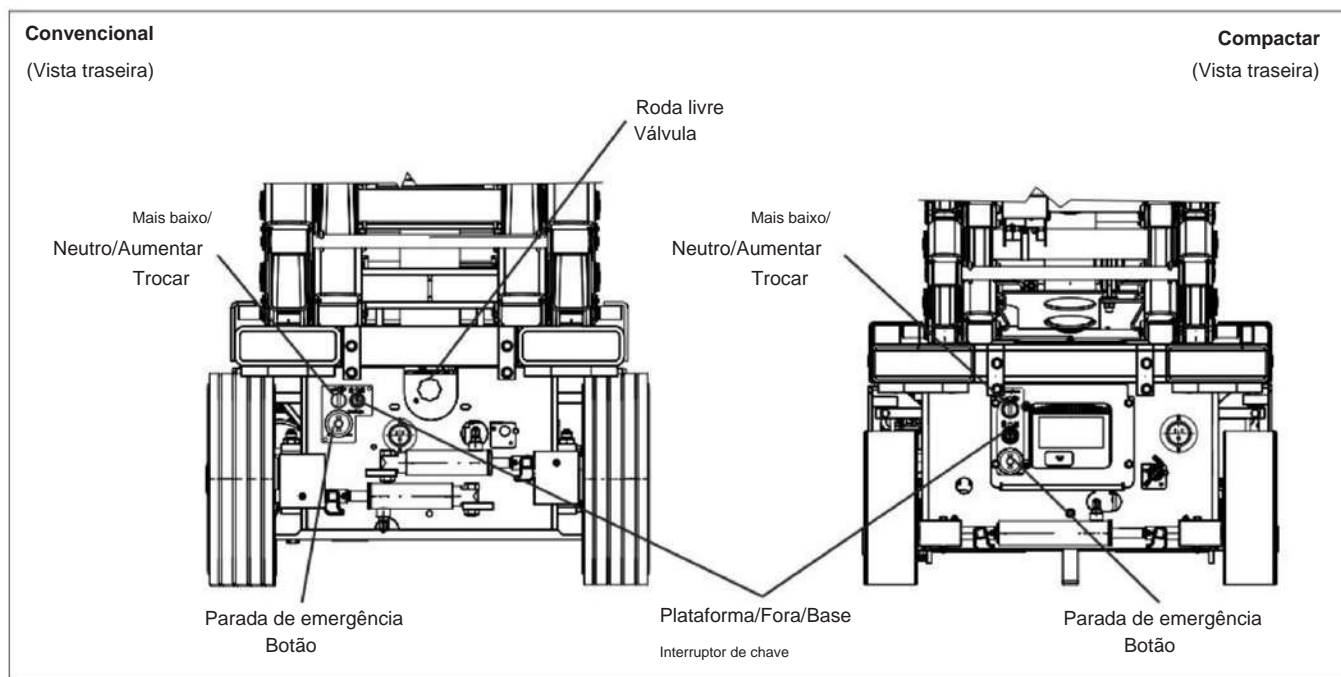
• Rolos

- Certifique-se de que os rolos estejam seguros e que não haja danos visíveis.
- Certifique-se de que o percurso dos roletes esteja livre de sujeira e obstruções.

• Cilindro(s) de elevação

- Certifique-se de que cada cilindro de elevação esteja devidamente preso, que não haja peças soltas ou faltantes e que não haja evidências de danos.
- Certifique-se de que todas as conexões e mangueiras estejam devidamente apertadas e que não haja evidências de vazamento hidráulico.

2. Eleve a plataforma até que haja espaço suficiente para levantar o suporte de manutenção.
3. Coloque o suporte de manutenção no suporte de armazenamento.
4. Abaixar totalmente a plataforma.



2.4 Testes de Funcionamento

Os testes de funcionamento são projetados para descobrir qualquer mau funcionamento antes que a plataforma aérea seja colocada em serviço. O operador deve compreender e seguir as instruções passo a passo para testar todas as funções da plataforma aérea.



AVISO

Nunca use uma plataforma aérea com defeito. Se forem descobertas avarias, a plataforma aérea deverá ser etiquetada e colocada fora de serviço. Os reparos na plataforma aérea só podem ser feitos por um técnico de serviço qualificado.

Após a conclusão dos reparos, o operador deve realizar novamente uma inspeção pré-operação e uma série de testes de funcionamento antes de colocar a plataforma aérea em serviço.

Antes de realizar testes de funcionamento, leia e compreenda a [Seção 3.8](#) - Iniciar operação.

2.4-1 Teste o interruptor de desconexão da alimentação principal

1. Na parte traseira da base, coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal na posição "desligado".



Resultado: As funções da plataforma aérea não deverão funcionar.

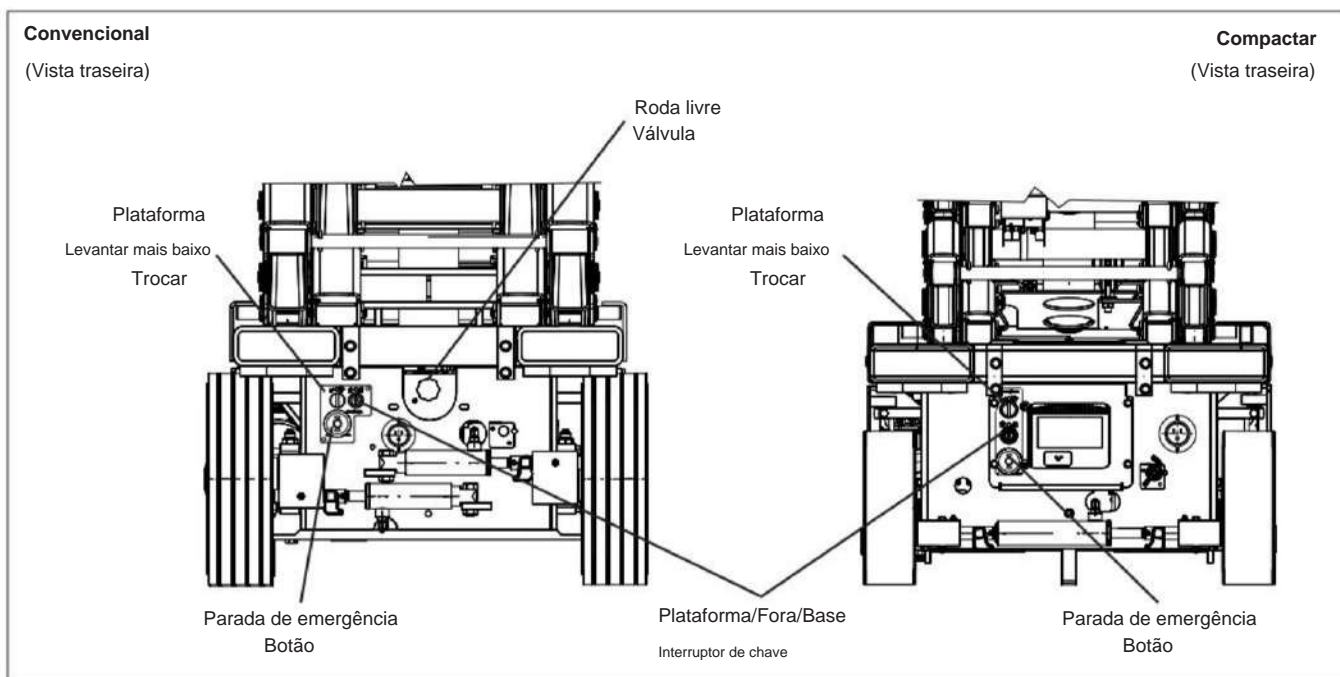
2.4-2 Console de Controle Básico





AVISO

Certifique-se de manter três pontos de contato ao usar a escada para montar/desmontar plataforma.

1. Use a escada da plataforma aérea para acessar a plataforma.
2. Feche o portão.
3. No console de controle da plataforma, puxe o botão de parada de emergência. 
4. Use a escada para descer da plataforma.
5. Coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal  sobre na posição.





• Parada de Emergência da Base de Teste


1. Empurre  botão de parada de emergência e tente elevar ou abaixar a plataforma.
Resultado: As funções de elevação e descida da plataforma não devem funcionar.
2. Retire o botão da base.  parada de emergência

• Teste de desligamento/plataforma/interruptor de base







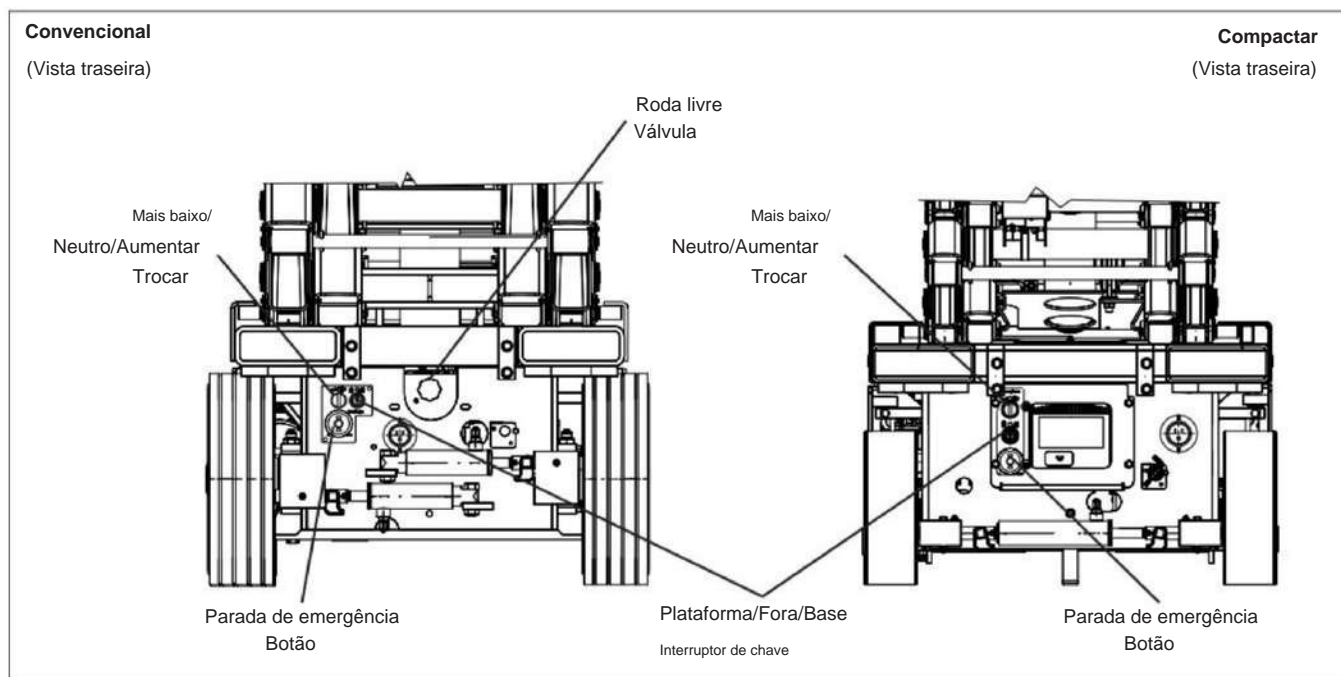
AVISO
Esteja atento a obstruções suspensas ou outros possíveis perigos ao redor da plataforma aérea durante a elevação.

1. Selecione a posição desligada do interruptor de chave  desligada/plataforma/base. Tente elevar ou abaixar a plataforma.
Resultado: As funções de elevação e descida da plataforma não devem funcionar.
2. Selecione o interruptor de chave desligado/plataforma/base para  "Posição da plataforma. Tente elevar ou abaixar a plataforma.
Resultado: As funções de elevação e descida da plataforma não devem funcionar.

3. Selecione e mantenha a chave de desligamento/plataforma/base  na posição "base". Tente elevar ou abaixar a plataforma.
Resultado: As funções de elevação e descida da plataforma devem funcionar.

• Teste o interruptor de descida/neutro/aumento

1. Selecione e segure a tecla desligada/plataforma/base troque para  "posição base e  "e leve a plataforma com posição inferior/neutra/levantar o interruptor.
Resultado: a plataforma deve subir.
2. Selecione e mantenha pressionada a tecla desligada/plataforma/base troque para  "posição base  " e abaixe a plataforma com abaixar/interruptor neutro/aumentar.
Resultado: a plataforma deve abaixar.

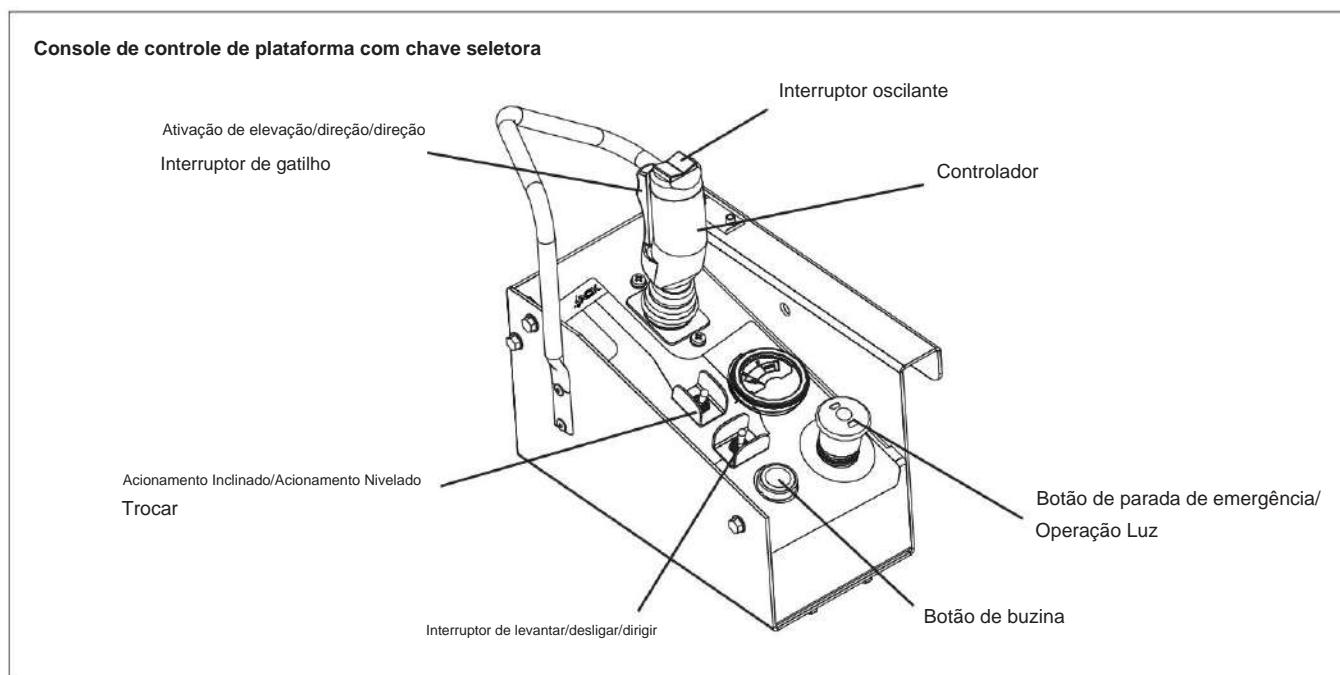


• **Teste de descida de emergência**

1. Eleve a plataforma.
2. Localize o botão de acionamento manual da válvula de retenção na base de cada cilindro de elevação. Pressione e gire no sentido anti-horário. Se necessário, utilize a haste de acesso localizada na base da plataforma aérea.
3. Na bandeja hidráulica/elétrica, puxe e segure a válvula de descida de emergência para abaixar totalmente a plataforma.
Resultado: a plataforma deverá abaixar.
4. Para restaurar a operação normal, pressione e gire os botões de controle manual da válvula de retenção no sentido horário.

• **Teste de roda livre**


1. Certifique-se de que o caminho do movimento pretendido esteja desobstruído.
2. Solte o freio manualmente (consulte a [Seção 2.5-2](#)).
3. Gire o botão da válvula no sentido anti-horário até uma posição totalmente aberta e tente empurrar/puxar a plataforma aérea.
Resultado: a plataforma deve mover-se.
4. Gire o botão da válvula de roda livre no sentido horário até a posição totalmente fechada para operação normal.
5. Acione novamente o freio (consulte a [Seção 2.5-2](#)).




2.4-3 Console de controle da plataforma

Resultado: Todas as funções selecionadas da plataforma não deverão funcionar.

1. Certifique-se de que a  botão de parada de emergência está base esteja retirada.

2. Selecione a chave de desligamento/plataforma/base para a posição plataforma. 

3. Certifique-se de que o interruptor de desconexão da alimentação principal  esteja na posição ligada.




AVISO


Certifique-se de manter três pontos de contato ao usar a escada para montar/desmontar plataforma.

4. Use a escada da plataforma aérea para acessar a plataforma.



5. Feche o portão.

6. No console de controle da plataforma, puxe o botão de parada de emergência. 

• Parada de Emergência da Plataforma de Teste

1. Empurre  botão de parada de emergência e tente ativar qualquer função da plataforma.


• Teste de ativação do gatilho

1. Retire  botão de parada de emergência.
2. Sem ativar, tente ativar  "habilitar o interruptor de gatilho, qualquer função da plataforma.


Resultado: Todas as funções da plataforma não deverão funcionar.

• Direção de Teste

1. Coloque o interruptor levantar/desligar/movimento  "dirigir na posição.

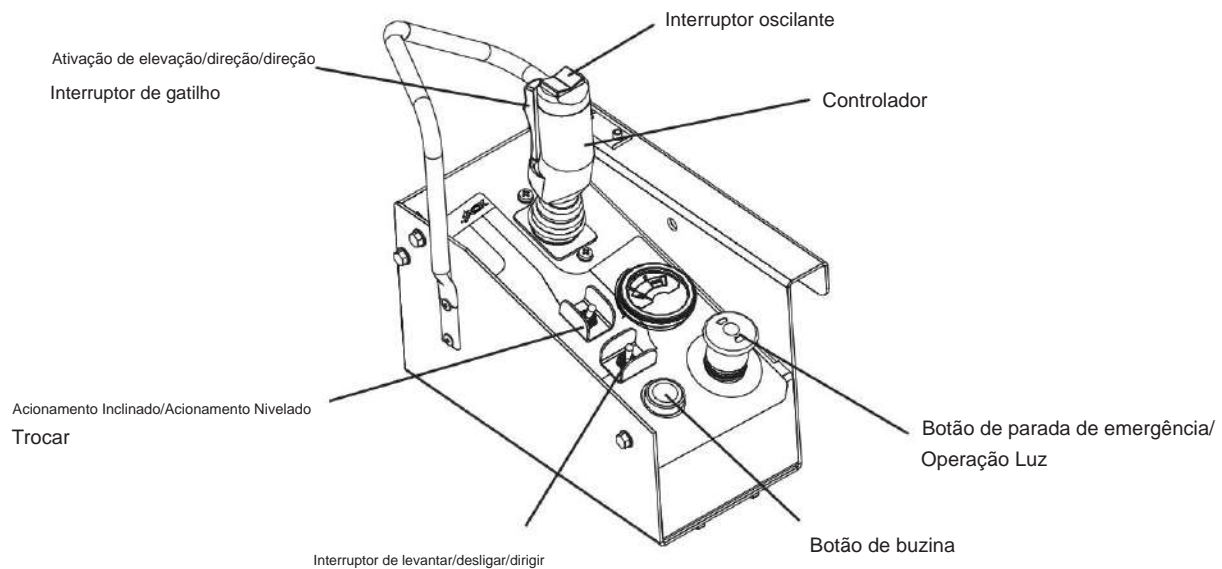
2. Ative e segure o interruptor.  "habilitar gatilho

3. Pressione o interruptor na parte superior da alavanca do controlador

para "direita" "esquerda" e 

Resultado: as rodas direcionais devem virar para a esquerda e para a direita.

Console de controle de plataforma com chave seletora



• Teste de condução

1. Certifique-se de que o caminho do movimento pretendido esteja desobstruído.

2. Ative e segure



"habilitar o interruptor de gatilho.

3. Mova lentamente a alavanca do controlador na direção para frente até que a plataforma aérea comece a se mover e, em seguida, retorne a alavanca para a posição central.

Resultado: a plataforma aérea deve mover-se para a frente e depois parar.



4. Mova lentamente a alavanca do controlador na direção até que a plataforma aérea comece a se mover e, em seguida, retorne a alavanca para a posição central.

Resultado: a plataforma aérea deve se mover na direção reversa e depois parar.



reverter

• Teste de freios



AVISO

Os freios serão acionados instantaneamente quando você soltar a alavanca do controlador, fazendo com que a plataforma aérea pare imediatamente.

1. Certifique-se de que o caminho do movimento pretendido esteja desobstruído.

2. Ative e segure o interruptor.



"habilitar gatilho

3. Conduza a plataforma aérea



" para trás. Teste o freio liberando a alavanca do controlador.



"avançar e depois

4. Conduza a plataforma aérea



" para trás. Teste o freio novamente liberando



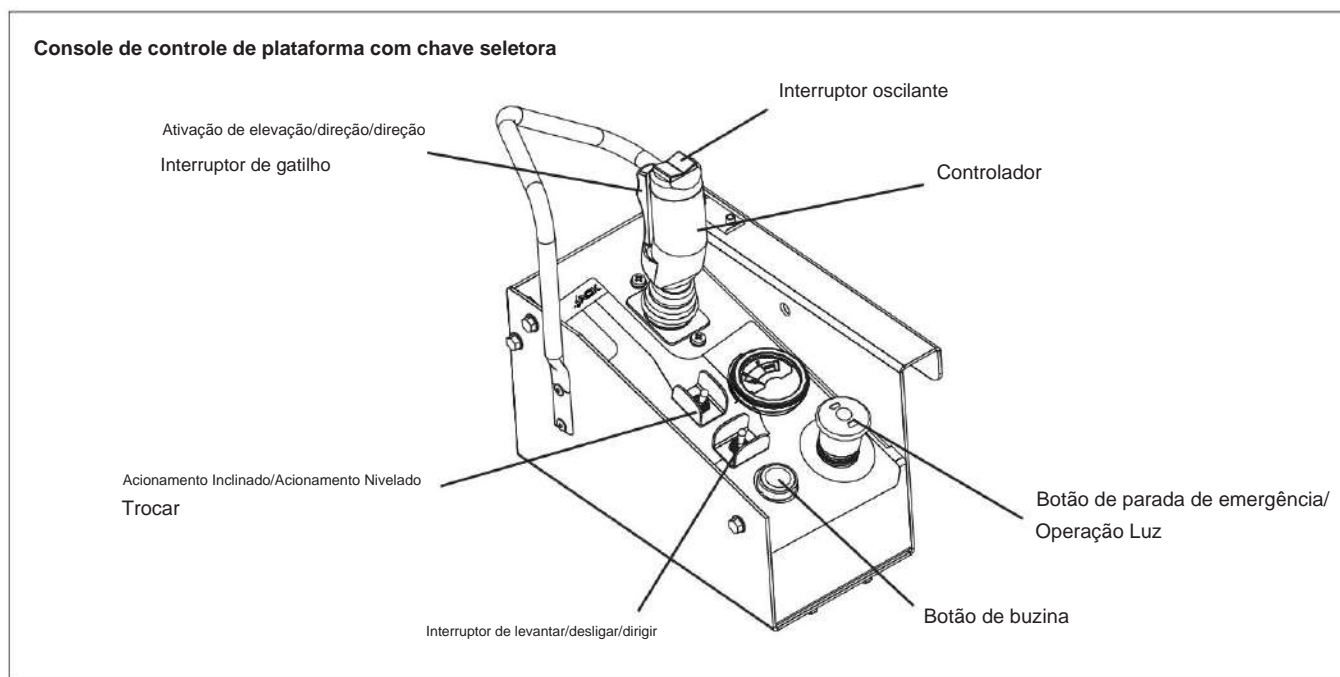
"habilite apenas o interruptor de gatilho.



"avançar e depois



Resultado: a plataforma aérea deverá parar de forma instantânea e abrupta. Se a plataforma aérea não parar imediatamente ou se a plataforma aérea puxar para um lado durante a parada, não opere a plataforma aérea até que os ajustes do freio tenham sido verificados.



• **Elevação/descida da plataforma de teste**



AVISO

Esteja atento a obstruções suspensas ou outros possíveis perigos ao redor da plataforma aérea durante a elevação.

1. Coloque o interruptor levantar/desligar/movimento na posição. 

2. Ative e segure o interruptor.  "habilitar gatilho"

3. Empurre a alavanca do controlador e eleve a plataforma a uma altura aproximada de 30,5 cm (1 pé).

Resultado: a plataforma deve subir.

4. Puxe a alavanca do controlador e abaixe totalmente a plataforma.

Resultado: a plataforma deve abaixar.

• **Buzina de Teste**

1. **Resultado**  "Botão da buzina. do toque: a buzina deve soar.

• **Teste do sensor de buraco**



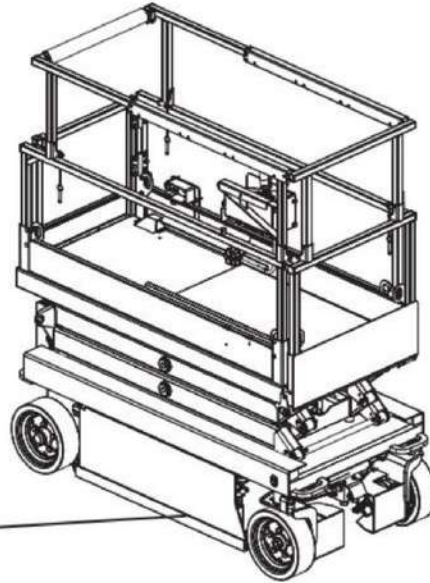
AVISO

Certifique-se de manter três pontos de contato para montar/desmontar a plataforma.

1. Use a escada para descer da plataforma e coloque um bloco de aproximadamente 3,75 cm (1,5") sob a bandeja hidráulica/elétrica.
2. Use a escada da plataforma aérea para acessar a plataforma.
3. Feche o portão.
4. Eleve a plataforma até atingir aproximadamente uma altura de 2 metros (7 pés) e tente avançar ou recuar.

Resultado: a plataforma aérea não deve mover-se para frente ou para trás.

Compactar



Proteção contra buracos
Dispositivo

5. Repita as etapas acima com o bloco colocado sob a bandeja da bateria.

Resultado: a plataforma aérea não deve mover-se para frente ou para trás.

• **Teste a velocidade de acionamento elevada**



AVISO

Esteja atento a obstruções suspensas ou outros possíveis perigos ao redor da plataforma aérea durante a elevação.

1. Certifique-se de que o caminho do movimento pretendido esteja desobstruído.
2. Eleve a plataforma até atingir aproximadamente uma altura de 2 metros (7 pés) e tente avançar ou recuar.

Resultado: a plataforma aérea deverá mover-se mais lentamente do que quando estava na posição retraída.

2.5 Procedimentos de guincho e reboque

Esta seção fornece ao operador procedimentos sobre reboque e guincho e como liberar manualmente os freios.



AVISO

Certifique-se de que a plataforma esteja totalmente abaixada antes de içar ou rebocar. O movimento repentino pode fazer com que a plataforma aérea fique instável. Poderá ocorrer morte ou ferimentos graves.



AVISO

Em situações de emergência em que as funções da plataforma aérea não estejam disponíveis e a descida seja impedida por um obstáculo, deve ter-se o máximo cuidado para mover a plataforma aérea o suficiente para ultrapassar o obstáculo. Nesses casos, a operação deve ser extremamente suave, sem movimentos bruscos e não deve exceder uma velocidade de 2"/seg (50 mm/seg).



AVISO

Ao empurrar, guinchar ou rebocar, não exceda 3,2 km/h (2 mph).



AVISO

Não empurre, guinche ou reboque a plataforma aérea para um declive, nem freie o veículo rebocador rapidamente. Não puxe a plataforma aérea por uma inclinação em direção a um guincho.

2.5-1 Para liberar a válvula de roda livre

1. Certifique-se de que a plataforma aérea esteja em solo nivelado. Calce ou bloqueie as rodas para evitar que a plataforma aérea role.

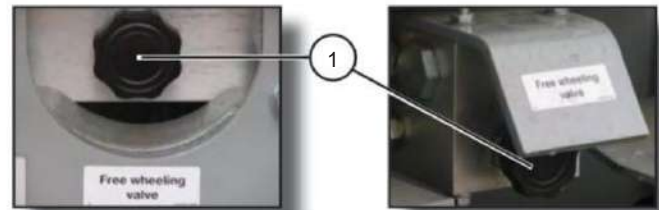


Figura 2-7. Válvula de roda livre

2. **Válvula de roda livre** - Girar o botão da válvula no sentido anti-horário (item 1) para uma posição totalmente aberta permite que o fluido flua através dos motores das rodas, proporcionando assim "roda livre".



AVISO

A válvula de roda livre deve ser bem fechada (sentido horário) para operação normal.

2.5-2 Para liberar os freios manualmente

A liberação manual dos freios depende do sistema de freio fornecido na plataforma aérea.



AVISO

Não desengate manualmente os freios se a plataforma aérea estiver em um declive.

Sistema de freios de pino 2.5-2a




Figura 2-8. Freios



AVISO

Os freios devem ser desengatados manualmente para empurrar, guinchar ou rebocar.

1. Certifique-se de que a plataforma aérea esteja em solo nivelado. Calce ou bloqueie as rodas para evitar que a plataforma aérea role.

2. Coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal na posição. 

3. **Para freio do lado esquerdo:** Usando uma chave de 3/4" (19 mm), gire o bloco no pino do freio 90° no sentido horário. O pino do freio deve estar afastado do disco do freio.

4. **Para freio do lado direito:** Usando uma chave de 3/4" (19 mm), gire o bloco no pino do freio 90° no sentido anti-horário. O pino do freio deve estar afastado do disco do freio.

5. Remova os calços ou blocos das rodas e, em seguida, empurre, guinche ou reboque a plataforma aérea até o local desejado.



AVISO

Os freios devem ser engatados novamente imediatamente após chegar ao local desejado.

6. Posicione a plataforma aérea numa superfície firme e nivelada.

7. Calce ou bloqueie as rodas para evitar que a plataforma aérea role.

8. Acione novamente os freios executando as etapas a seguir.

9. **Para freio lateral esquerdo:** Usando uma chave de 3/4" (19 mm), gire o bloco no pino do freio 90° no sentido anti-horário.

10. **Para freio do lado direito:** Usando uma chave de 3/4" (19 mm), gire o bloco no pino do freio 90° no sentido horário.

11. Feche a válvula de roda livre.

Sistema de freios a disco 2.5-2b




Figura 2-9. Freios



AVISO

Os freios devem ser desengatados manualmente para empurrar, guinchar ou rebocar.

1. Certifique-se de que a plataforma aérea esteja em solo nivelado. Calce ou bloqueie as rodas para evitar que a plataforma aérea role.

2. Coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal na posição. 

3. Localize o coletor do freio na parte traseira do base.

4. Empurre o êmbolo da válvula de reinicialização automática do freio (item 1).

5. Segure a bomba manual do freio (item 2) e pressione rapidamente até sentir uma resistência firme. Os freios agora estão liberados.

6. Remova os calços ou blocos das rodas e, em seguida, empurre, guinche ou reboque a plataforma aérea até o local desejado.



AVISO

Os freios devem ser engatados novamente imediatamente após chegar ao local desejado.

7. Posicione a plataforma aérea numa superfície firme e nivelada.

8. Calce ou bloqueie as rodas para evitar que a plataforma aérea role.

9. Engate novamente o freio puxando o freio automático redefinir o êmbolo da válvula.

10. Feche a válvula de roda livre.

2.6 Procedimento de descida de emergência

Esta seção orienta o operador sobre como usar o sistema de descida de emergência. Este sistema permite o abaixamento da plataforma em caso de emergência ou falha do sistema elétrico.



AVISO

Mantenha-se afastado do mecanismo de tesoura ao usar a válvula de descida de emergência.

1. Remova quaisquer obstruções da plataforma de descida.
2. As plataformas de extensão podem precisar ser retraídas ou a plataforma aérea pode precisar ser movida para eliminar obstruções. Consulte a [Seção 2.5](#) para procedimentos de guincho e reboque.

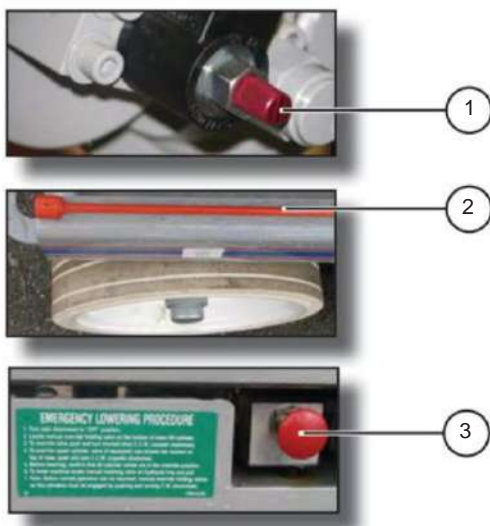


Figura 2-10. Sistema de descida de emergência

3. Localize o botão de acionamento manual da válvula de retenção (item 1) na base de cada cilindro de elevação. Pressione e gire no sentido anti-horário. Se necessário, utilize a haste de acesso para descida de emergência (item 2) localizada na base da plataforma aérea.
4. Na bandeja hidráulica/elétrica, puxe e segure a válvula de descida de emergência (item 3) para abaixar a plataforma.
5. Para restaurar a operação normal, pressione e gire os botões de controle manual da válvula de retenção no sentido horário.

Seção 3 - Operação

3.0 Operação

Esta seção fornece as informações necessárias para operar a plataforma aérea. É importante que o usuário leia e compreenda este manual antes de operar a plataforma aérea.

3.1 Geral

Para que esta plataforma aérea esteja em boas condições de funcionamento, é importante que o operador possua as qualificações necessárias e siga o cronograma de manutenção e inspeção referido neste manual.

3.1-1 Qualificações do Operador

- Somente pessoal treinado e autorizado deve ser autorizado a operar uma plataforma aérea.
- O uso seguro desta plataforma aérea exige que o operador compreenda as limitações e advertências, os procedimentos operacionais e a responsabilidade do operador pela manutenção. Conseqüentemente, o operador deve compreender e estar familiarizado com este manual de operação, seus avisos e instruções, e todos os avisos e instruções na plataforma aérea.
- O operador deve estar familiarizado com as regras de trabalho do empregador e regulamentos governamentais relacionados e ser capaz de demonstrar a capacidade de compreender e operar esta marca e modelo de plataforma aérea na presença de uma pessoa qualificada.

3.1-2 Responsabilidade do Operador pela Manutenção



AVISO

A manutenção deve ser realizada por pessoal treinado e competente, familiarizado com procedimentos mecânicos.

Morte ou ferimentos graves podem resultar do uso de uma plataforma aérea que não seja mantida adequadamente ou em boas condições de funcionamento.

- O operador deve certificar-se de que a plataforma aérea foi devidamente mantida e inspecionada antes de utilizá-la.
- O operador deverá realizar todas as inspeções diárias e testes de funcionamento encontrados na [Tabela 4.6](#), mesmo que o operador não seja o responsável direto pela manutenção desta plataforma aérea.

3.1-3 Cronograma de Manutenção e Inspeção

- Os pontos de inspeção abordados na [Tabela 4.6](#) indicam as áreas da plataforma aérea a serem mantidas ou inspecionadas e em quais intervalos as manutenções e inspeções devem ser realizadas.
- O ambiente operacional real da plataforma aérea pode afetar o cronograma de manutenção.



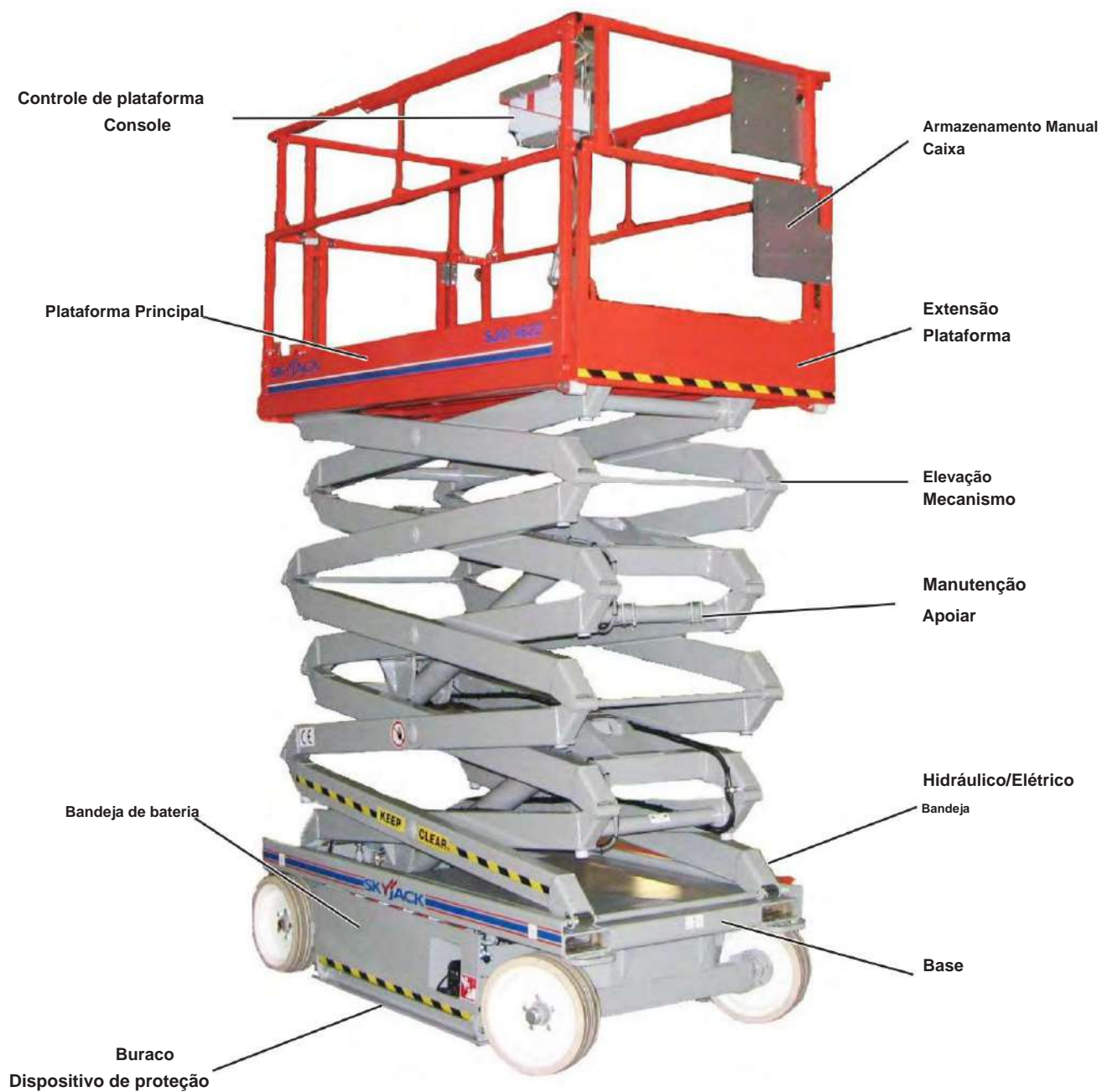
AVISO

Use peças e componentes originais ou aprovados pelo fabricante para a plataforma aérea.

3.1-4 Inspeções do Proprietário

É responsabilidade do proprietário organizar inspeções diárias, trimestrais (ou 150 horas) e anuais da plataforma aérea. Consulte a [Tabela 4.6](#) para obter informações sobre áreas e intervalos recomendados de manutenção e inspeção. Um registro da inspeção anual é mantido em uma etiqueta localizada no conjunto da tesoura. Consulte a [Tabela 4.2](#) neste manual.

3.2 Componentes Principais



Plataforma Aérea Série SKYJACK SJIII

3.3 Assembleias Principais

A plataforma aérea consiste em três conjuntos principais: base, mecanismo de elevação e plataforma.

3.3-1 Base

A base é uma peça soldada rígida e de peça única que suporta duas bandejas oscilantes.

Nos modelos 3215 e 3219 (compactos):

Uma bandeja contém os componentes hidráulicos e elétricos. A outra bandeja contém quatro (4) baterias de 6 volts. O carregador está localizado na parte traseira da plataforma aérea. O eixo dianteiro possui duas rodas acionadas por motor hidráulico, direcionáveis por um cilindro hidráulico. O eixo traseiro é fixo e possui freio não acionado, acionado por mola e liberado hidráulicamente.

Nos Modelos 3220, 3226, 4626, 4632, (Convencionais):

Uma bandeja contém os componentes hidráulicos e elétricos. A outra bandeja contém o carregador de bateria e quatro (4) baterias de 6 volts. O eixo dianteiro possui duas rodas não motrizes, direcionáveis por um cilindro hidráulico. O eixo traseiro possui duas rodas acionadas por motor hidráulico com freios acionados por mola e liberados hidráulicamente.

3.3-2 Mecanismo de Elevação

O mecanismo de elevação é construído com seções formadas de aço ou tubo formando um conjunto tipo tesoura. O conjunto da tesoura é elevado e abaixado por cilindros de elevação hidráulicos de ação simples com válvulas de retenção. Uma bomba, acionada por um motor elétrico, fornece energia hidráulica aos cilindros de elevação.

3.3-3 Plataforma

A plataforma é construída com uma estrutura de suporte tubular, uma superfície de convés em "placa de diamante" antiderrapante e guarda-corpos articulados de 39" com rodapés de 6" e trilhos intermediários. A entrada na plataforma pode ser feita pela parte traseira através de um portão com retorno por mola e trinco. A plataforma também está equipada com uma plataforma de extensão manual. Uma tomada CA também está localizada na plataforma.

3.4 Placa de identificação do número de série

A placa de identificação do número de série, localizada na parte traseira da plataforma aérea, lista o seguinte:

- Número do modelo
- Número de série
- Peso da plataforma aérea
- Altura máxima dirigível
- Capacidades máximas
- Número máximo de pessoas permitidas na plataforma

- Tensão
- Pressão do sistema
 - Pressão de elevação
- Altura máxima da plataforma
- Carga máxima da roda
- Data de fabricação

3.5 Identificação de Componentes

As descrições a seguir são apenas para fins de identificação, explicação e localização.

3.5-1 Painel Elétrico

Este painel está localizado na bandeja hidráulica/elétrica. Ele contém os seguintes controles:

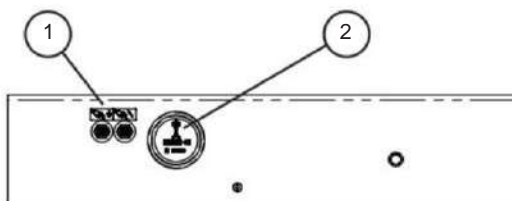


Figura 3-1. Painel elétrico

1. **Reinicializações do disjuntor** - Em caso de sobrecarga de energia ou aterramento do circuito positivo, o disjuntor se solta. Empurre o disjuntor de volta para reiniciar.
2. **Horímetro** - Este medidor registra o tempo acumulado de operação da plataforma aérea.

3.5-2 Carregador de bateria

O carregador está localizado na parte traseira da base ou dentro da bandeja da bateria. Consulte a [Seção 3.13-2](#) para operação de carregamento da bateria.

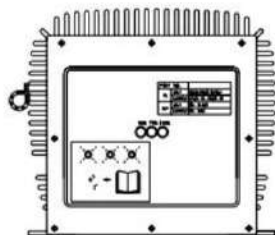


Figura 3-2. Carregador de bateria

3.5-3 Tomada CA na Plataforma

Esta tomada é uma fonte de alimentação CA na plataforma.



Para plataformas aéreas com classificação EE, não use alimentação CA em locais perigosos.

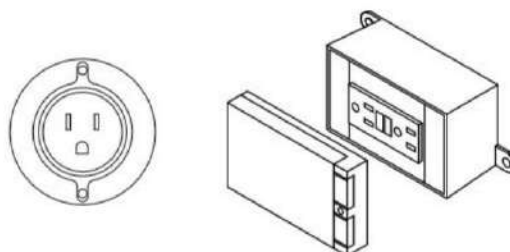


Figura 3-3. Tomada AC na plataforma

3.5-4 Dispositivo de proteção contra buracos



Figura 3-4. Dispositivo de proteção contra buracos

1. **Dispositivo de proteção contra buracos** - Este dispositivo consiste em um conjunto de peças soldadas de aço acionadas mecanicamente localizadas sob a bandeja hidráulica/elétrica e a bandeja da bateria. Essas soldagens girarão automaticamente para reduzir a distância ao solo ao elevar a plataforma aérea. Se o dispositivo de proteção contra buracos não estiver totalmente abaixado, a função de movimento será desativada.



AVISO

Perigo de esmagamento - O pessoal no solo deve manter-se afastado do dispositivo de proteção contra buracos.



AVISO

Não dirija em locais elevados em áreas onde fios elétricos ou detritos estejam no caminho.

Manutenção do buraco Dispositivo de proteção

Tal como acontece com todos os dispositivos de segurança, é necessária inspeção e manutenção periódicas para garantir o funcionamento adequado do dispositivo de proteção contra buracos. Este mecanismo foi projetado para reduzir a distância ao solo e auxiliar na estabilidade de uma plataforma aérea elevada no caso de a plataforma aérea encontrar um "queda" ou "buraco". A natureza deste recurso de segurança depende da manutenção de uma distância ao solo consistente, portanto, se a plataforma aérea alguma vez pousar no dispositivo de buraco, a plataforma deve ser imediatamente abaixada e "travada" para evitar uso posterior até uma inspeção completa do o mecanismo é executado por um técnico qualificado.

1. Suporte de Manutenção - O suporte de manutenção é um mecanismo de segurança projetado para apoiar o conjunto da tesoura. Quando posicionado corretamente, pode suportar o conjunto da tesoura e a plataforma vazia. O suporte de manutenção deve ser utilizado quando a inspeção e/ou manutenção for realizada no mecanismo de elevação. Consulte a [Seção 3.12](#) para obter procedimentos sobre como usar e armazenar o suporte de manutenção.



AVISO

O suporte de manutenção deve ser utilizado quando a inspeção e/ou manutenção ou reparos forem realizados no mecanismo de elevação. A não utilização deste mecanismo de segurança pode resultar em morte ou ferimentos graves.



AVISO

Não passe pelo conjunto da tesoura quando a plataforma for elevada sem o suporte de manutenção devidamente posicionado. Não evitar este perigo pode resultar em morte ou ferimentos graves.

3.5-5 Suporte de Manutenção

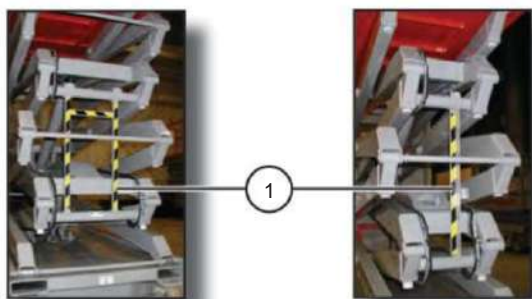


Figura 3-5. Suporte de manutenção

3.5-6 Caixa de armazenamento manual

Esta caixa resistente às intempéries é montada nos trilhos da plataforma. Contém manual de operação, manual de responsabilidade ANSI e certificado ANSI/CSA. O manual de operação desta marca e modelo de plataforma aérea deve permanecer com a plataforma aérea e deve ser guardado nesta caixa.



3.5-7 Sistema de guarda-corpo dobrável

Este sistema, quando rebatido, reduz a altura da plataforma aérea retraída para transporte e deslocamento apenas através de portas. Consulte a [Seção 3.9](#) para obter o procedimento de dobramento do guarda-corpo.

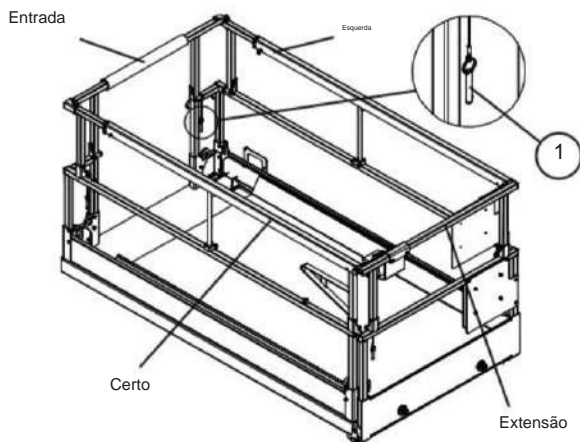


Figura 3-6. Sistema de guarda-corpo dobrável

1. **Pino de travamento do guarda-corpo com cordão** - Este pino é usado para travar o guarda-corpo no lugar.



AVISO

O conjunto da tesoura deve ser totalmente abaixado antes de levantar ou abaixar os guarda-corpos.

3.5-8 Ancoragem do acessório do talabarte

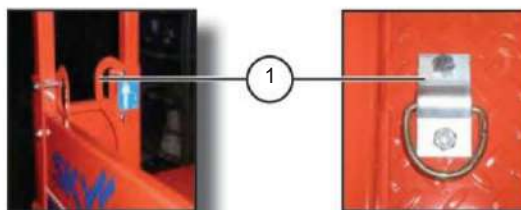


Figura 3-7. Ancoragem de fixação de cordão

1. **Ancoragem de fixação do talabarte** - Use-a como ponto de fixação para amarras do cinto de segurança/arnês. Não prenda cintos/arneses em nenhum outro ponto da plataforma. Não utilize este ponto para levantar, ancorar, fixar ou apoiar a plataforma ou qualquer outro aparelho ou material.



AVISO

A ancoragem de fixação do talabarte é utilizada para restrição de deslocamento, somente dentro dos limites da plataforma. Não é um dispositivo anti-queda! O uso como tal pode resultar em morte ou ferimentos graves.

3.6 Identificação de Componentes (Opções Especiais)

Esta seção descreve os componentes opcionais para plataformas aéreas.

3.6-1 Console de controle de extensão energizada

(Se equipado)

Este console de controle é montado em uma das grades de proteção da plataforma de extensão. Ele contém os seguintes controles:

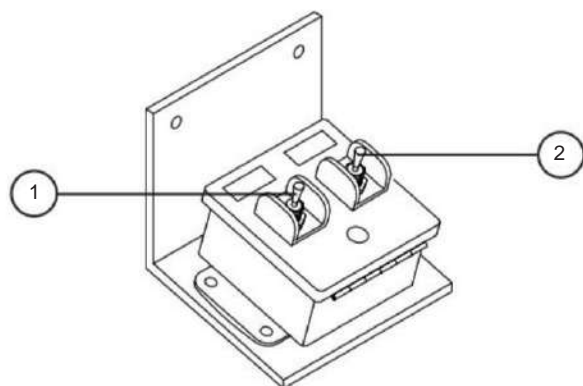


Figura 3-8. Console de controle de extensão alimentado

- 1. Interruptor de ativação** - Este interruptor, quando ativado e mantido pressionado, permite que as funções do interruptor de extensão/retração da plataforma de extensão operem.
- 2. Interruptor de extensão/retração** - Este interruptor, quando ativado, retrai a plataforma de extensão elétrica. Consulte a [Seção 3.8-9](#) sobre como estender/retrair a plataforma de extensão elétrica.

3.6-2 Inversor CA de 1500 W (se equipado)

O inversor está localizado na base da plataforma aérea.

Possui os seguintes controles:

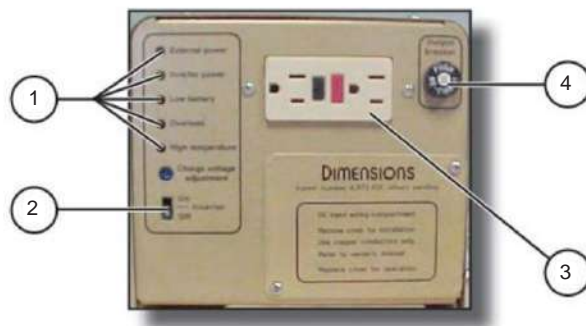


Figura 3-9. Inversor CA 1500W

OBSERVAÇÃO

A operação do inversor é automática. Esses controles não precisam ser manipulados para operação normal.

- 1. LEDs de status** - Esses LEDs indicam o status operacional ou de falha do inversor.
- 2. Chave liga/desliga** - Esta chave deslizante de diagnóstico ativa ou encerra a operação do inversor. Deve permanecer na posição.
- 3. Saída GFCI** - Durante a operação do inversor, esta tomada fornece energia CA.
- 4. Disjuntor de 15 A** - No caso de sobrecarga de energia ou aterramento do circuito, o disjuntor se solta. Pressione o disjuntor de volta para reiniciar.

3.6-3 Alarme de movimento (se equipado)

O alarme produz um som audível quando qualquer função de controle é selecionada. Em plataformas aéreas com determinadas opções, uma luz âmbar piscante acompanhará este alarme.

3.6-4 Usando caixa de controle opcional com cabo longo desde o solo:



AVISO

As plataformas elevatórias Skyjack devem ser operadas a partir da posição do operador na plataforma, com a caixa de controle fixada no suporte de montagem na parte frontal direita da plataforma. A operação da unidade a partir do solo só é permitida durante a manutenção do elevador ou, em circunstâncias limitadas, quando uma obstrução impedir a operação segura do elevador a partir da posição do operador na plataforma. A operação a partir do solo deve ser realizada conforme estabelecido no Manual de Operação.

1. Antes de operar esta plataforma aérea, execute as seguintes etapas:
 - Inspeções visuais e de manutenção diária (ver [Seção 2.3](#))
 - Testes de funcionamento (ver [Seção 2.4](#)).
2. Certifique-se de que a plataforma esteja na posição totalmente retraída (abaixada).



AVISO

Para se proteger contra movimentos não intencionais da plataforma aérea, pressione o botão de parada de emergência depois de chegar ao local desejado.

3. Desconecte e remova o console de controle da plataforma do suporte de montagem na parte frontal direita da plataforma.



AVISO

Certifique-se de manter três pontos de contato ao usar a escada para montar/desmontar plataforma.

Operação a partir do solo:

4. A caixa de controle com cabo longo pode ser conectada ao conector de controle da base inferior ou ao conector de controle da plataforma.

OBSERVAÇÃO

Para alguns modelos, a conexão está localizada abaixo de um painel de acesso que exige que o conjunto da tesoura seja levantado para acessá-la.

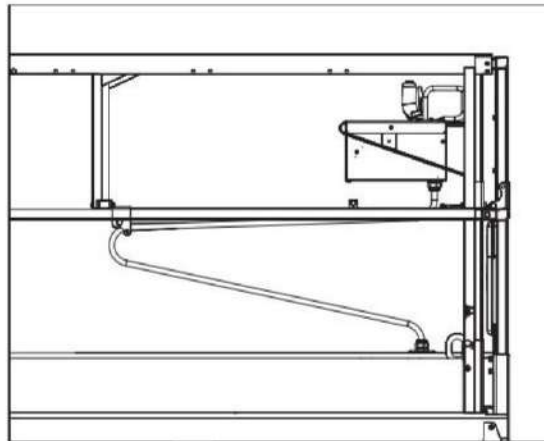


Figura 3-10. Caixa de controle com cabo longo

**AVISO**

- **Certifique-se de que o console do operador e da caixa de controle estejam devidamente orientados na direção para a qual a plataforma aérea está voltada (consulte a Figura 3-11).**
 - **Não conduza a plataforma aérea em sua direção.**
 - **Evite riscos de esmagamento; mantenha-se afastado da plataforma aérea e fora da direção de deslocamento.**
 - **Durante as operações de carga/descarga usando uma rampa, certifique-se de que todo o pessoal (incluindo o operador) esteja afastado da direção de qualquer possível queda da plataforma aérea a partir da rampa ou movimento da plataforma aérea descendo a rampa.**
 - **Certifique-se de que a caixa de controle com cabo longo não fica presa na plataforma aérea ou em quaisquer objetos próximos.**
5. Realize uma inspeção completa no local de trabalho antes de operar a plataforma aérea para identificar perigos potenciais em sua área de trabalho.

6. Isole o caminho onde você pretende passar viagem.
7. Certifique-se de que não haja ninguém no caminho de deslocamento pretendido.
8. Notifique as pessoas ao redor do caminho que você moverá a plataforma aérea.
9. Use um observador para orientar o movimento quando necessário. Certifique-se de que o observador permaneça a uma distância segura.
10. Assim que chegar com segurança ao seu destino, pressione o botão de parada de emergência e coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal na posição "desligado".

**AVISO**

Certifique-se de manter três pontos de contato ao usar a escada para montar/desmontar plataforma.

11. Monte o console de controle da plataforma no suporte de montagem na parte frontal direita da plataforma.

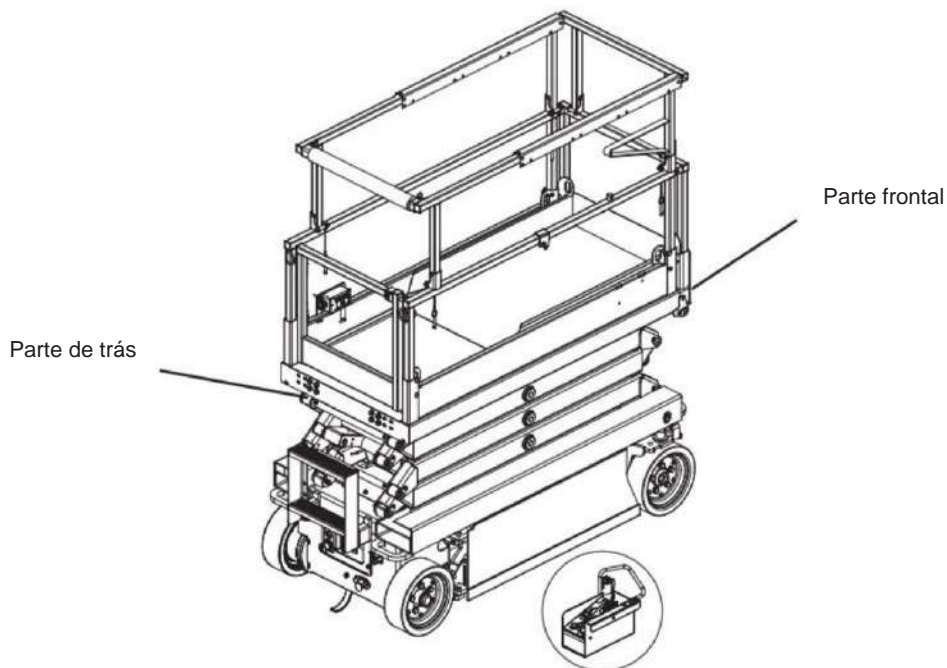


Figura 3-11. Caixa de controle com cabo longo fora da plataforma

3.7 Responsabilidade do Operador

É responsabilidade do operador, antes de cada turno de trabalho, realizar o seguinte:

1. Inspeções visuais e de manutenção diária

- são projetados para descobrir qualquer dano nos componentes antes da plataforma aérea ser colocada em serviço.
- são feitos antes que o operador execute o testes de função.



AVISO

A falha em localizar e reparar danos e descobrir peças soltas ou faltantes pode resultar em condições de operação inseguras.

2. Testes de função

- são projetados para detectar qualquer mau funcionamento antes da plataforma aérea ser colocada em serviço.

IMPORTANTE

O operador deve compreender e seguir as instruções passo a passo para testar todas as funções da plataforma aérea.

O operador deve fazer uma cópia da Lista de Verificação do Operador (ver Tabela 4.7) e preencher as seções de inspeções visuais e de manutenção diária e testes de função enquanto executa os itens descritos na Seção 2.3 e Seção 2.4.

IMPORTANTE

Se a plataforma aérea for danificada ou for descoberta qualquer variação não autorizada da condição de entrega de fábrica, a plataforma aérea deverá ser etiquetada e retirada de serviço.

Os reparos na plataforma aérea só podem ser feitos por um técnico de serviço qualificado. Após a conclusão dos reparos, o operador deve realizar novamente inspeções de manutenção visuais e diárias e testes de funcionamento.

As inspeções de manutenção programadas devem ser realizadas apenas por técnicos de serviço qualificados (consulte a Tabela 4.6).

3.8 Iniciar Operação

Leia atentamente e compreenda completamente o manual de operação e todas as advertências e etiquetas de instruções (consulte a [Seção 5 - Etiquetas](#)) na plataforma aérea.



AVISO

Não opere esta plataforma aérea sem autorização e treinamento adequados. Não evitar este perigo pode resultar em morte ou ferimentos graves.

Antes de operar esta plataforma aérea, execute as seguintes etapas:

1. Inspeções visuais e de manutenção diária (ver [Seção 2.3](#))
2. Testes de funcionamento (ver [Seção 2.4](#))
3. Inspeção no local de trabalho

É responsabilidade do operador realizar uma inspeção no local de trabalho e evitar as seguintes situações perigosas:

- buracos ou declives
- valas ou aterros suaves
- obstruções no chão, solavancos ou detritos
- obstruções aéreas
- cabos elétricos, mangueiras e condutores de alta tensão
- locais perigosos
- suporte de superfície inadequado para suportar todas as forças de carga impostas pela plataforma aérea
- vento e condições climáticas
- a presença de pessoal não autorizado
- outras possíveis condições inseguras



AVISO

Um operador não deve utilizar qualquer plataforma aérea que:

- **não parece estar funcionando corretamente.**
- **foi danificado ou parece ter peças gastas ou faltando.**
- **apresenta alterações ou modificações não aprovadas pelo fabricante.**
- **possui dispositivos de segurança que foram alterados ou desativado.**

Não evitar esses perigos pode resultar em morte ou ferimentos graves.

3.8-1 Para ativar o console de controle básico



AVISO

Certifique-se de manter três pontos de contato ao usar a escada para montar/desmontar plataforma.

1. Use a escada da plataforma aérea para acessar a plataforma.

2. Feche o portão.

3. No console de controle da plataforma, puxe o botão de parada de emergência.



4. Use a escada para descer da plataforma.

5. Coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal na posição.



6. No console de controle da base, puxe o botão de parada de emergência.



3.8-2 Para elevar ou abaixar a plataforma usando o console de controle de base



AVISO

Esteja atento a obstruções suspensas ou outros possíveis perigos ao redor da plataforma aérea durante a elevação.



AVISO

Não abaixe a plataforma a menos que a área esteja livre de pessoas e obstruções.

1. Ative o console de controle da base (consulte a [Seção 3.8-1](#)).


2. Selecione e mantenha a chave de desligamento/plataforma/base na posição "base".





3. Selecione e segure o interruptor de abaixar/neutro/aumentar para "aumentar" ou mudar para "Posição inferior". Liberar para parar.



3.8-3 Para ativar o console de controle da plataforma

1. Coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal na posição. 

2. No console de controle da base, puxe o  emergência botão de parada.


3. Selecione a chave de desligamento/plataforma/base para a posição plataforma. 

**AVISO**

Certifique-se de manter três pontos de contato ao usar a escada para montar/desmontar plataforma.

4. Use a escada da plataforma aérea para acessar a plataforma.

5. Feche o portão.

6. No console de controle da plataforma, puxe o botão de parada de emergência. 


3.8-4 Para elevar ou abaixar a plataforma usando o console de controle da plataforma**AVISO**

Esteja atento a obstruções suspensas ou outros possíveis perigos ao redor da plataforma aérea durante a elevação.

**AVISO**

Não abaixe a plataforma a menos que a área abaixo esteja livre de pessoas e obstruções.

1. Ative o console de controle da plataforma (consulte a [Seção 3.8-3](#)).

2. Selecione o interruptor levantar/desligar/movimento para  posição de elevação.

3. Ative e segure  "Habilitar o interruptor de gatilho.

4. Mova a alavanca do controlador para frente ou para trás até altura desejada é atingida.

OBSERVAÇÃO

A redução não é proporcional.

5. Retorne o controlador para a posição central neutra para parar.

Liberar  "Habilitar o interruptor de gatilho.


**AVISO**

Para se proteger contra movimentos não intencionais da plataforma aérea, pressione o botão de parada de emergência depois de chegar ao local ou elevação desejado.

OBSERVAÇÃO

Se o alarme de inclinação soar e a plataforma não subir ou subir apenas parcialmente, baixe imediatamente a plataforma completamente e certifique-se de que a plataforma aérea se encontra numa superfície nivelada e firme.




3.8-5 Para dirigir para frente ou para trás

**AVISO****Esteja atento aos pontos cegos ao operar a plataforma aérea.****AVISO****Certifique-se de que não haja pessoas ou obstruções no caminho, incluindo pontos cegos.**1. Ative o console de controle da plataforma (consulte a [Seção 3.8-3](#)).2. Selecione o interruptor levantar/desligar/movimento para  "Posição de condução.3. Ative e segure  "Habilitar o interruptor de gatilho.4. Mova a alça do controlador  "para frente/para cima" ou "para trás/para baixo até a velocidade e direção desejadas de deslocamento da plataforma aérea.

5. Retorne o controlador para a posição central neutra para parar.

Liberar  "Habilitar o interruptor de gatilho.**AVISO****Para se proteger contra movimentos não intencionais da plataforma aérea, pressione o botão de parada de emergência depois de chegar ao local ou elevação desejado.**

3.8-6 Para dirigir

1. Ative o console de controle da plataforma (consulte a [Seção 3.8-3](#)).2. Selecione o interruptor levantar/desligar/movimento para  "Posição de condução.3. Ative e segure  "Habilitar o interruptor de gatilho.4. Pressione  "interruptor oscilante na parte superior do controlador a alavanca em qualquer direção para dirigir.**OBSERVAÇÃO**

A direção não é proporcional. A condução e a direção podem estar ativas ao mesmo tempo.

3.8-7 Para selecionar o modo de direção nivelada ou de direção inclinada (se equipada)

1. Modo de condução

nivelada Selecione o modo de condução nivelada ao viajar em superfície plana.

Para ativar o modo de movimento nivelado, selecione movimento inclinado/ interruptor de nível para " "unidade de nível (alta velocidade/ a posição de baixo torque).



AVISO

A plataforma aérea deve estar na posição totalmente retraída quando operada em qualquer declive. Dirigir elevado em qualquer declive pode resultar em morte ou ferimentos graves.

2. Modo de direção inclinado

Selecione o modo de direção inclinado ao subir rampas ou ao carregar ou descarregar a plataforma aérea.

Para ativar o modo de acionamento inclinado, selecione a chave de acionamento inclinado/acionamento nivelado para a posição "acionamento inclinado (baixa velocidade/alto torque).



AVISO

Para se proteger contra movimentos não intencionais da plataforma aérea, pressione o botão de parada de emergência depois de chegar ao local ou elevação desejado.

3.8-8 Para estender/retrair a plataforma de extensão manual



PERIGO

Risco de esmagamento - A plataforma de extensão não deve ser retraída manualmente do solo.

1. Para estender/retrair a plataforma de extensão manual, remova os pinos de travamento e empurre/puxe a plataforma de extensão usando a barra de empurrar ou os corrimãos deslizantes para uma das quatro ou cinco posições de travamento desejadas.
2. Após extensão ou retração, reinsira os pinos de travamento. Insira o pino em um lado da plataforma aérea na frente da barra vertical e o pino no outro lado da plataforma aérea atrás da barra vertical para evitar movimento acidental, em qualquer direção, da plataforma de extensão manual durante o deslocamento ou transporte. Consulte a [Figura 3-12](#) para ver um exemplo de configuração.

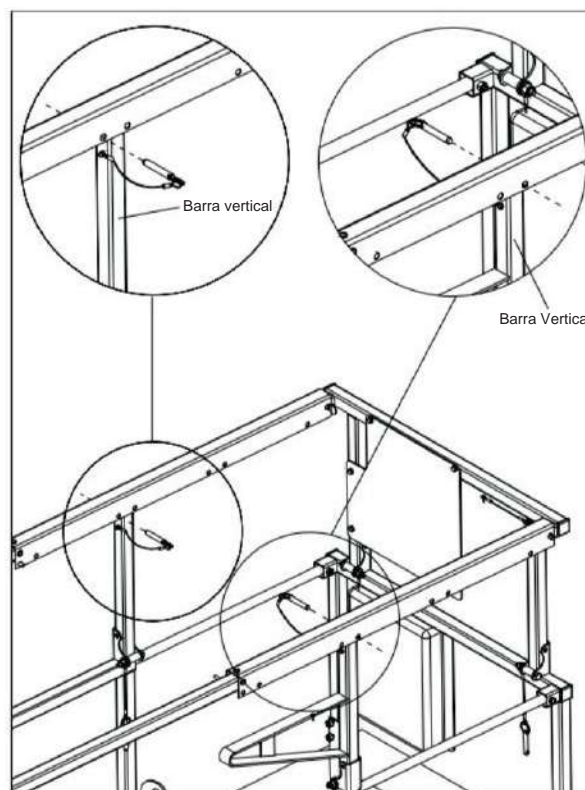








Figura 3-12. Plataforma de extensão manual de posição variável

3.8-9 Para estender/retrair a plataforma de extensão elétrica (se equipado)



- Para estender/retrair a plataforma de extensão elétrica, o botão de garantir  parada de emergência é puxado fora.
- Selecione o interruptor levantar/desligar/movimento para  "posição de elevação.
- No console de controle de extensão energizado, pressione e "chave de segurar"  ativação e, em seguida, pressione estender/retrair mude para  "estender a posição. Liberar mudar para parar.
- Para retrair a plataforma de extensão, pressione e segure  ativar o interruptor e, em seguida, empurrar o interruptor de extensão/retração para  posição de retração. Solte o interruptor para parar.



AVISO

Para se proteger contra movimentos não intencionais da plataforma aérea, pressione o botão de parada de emergência depois de chegar ao local ou elevação desejado.

3.8-10 Inversor Elétrico (Se Equipado)




- Coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal  "sobre na posição.
- Certifique-se de que o interruptor liga/desliga do inversor esteja  "sobre na posição.
- O estado do inversor é indicado pelos LEDs na parte frontal do inversor. Um LED verde brilhante indica operação normal. Caso ocorra uma falha, os LEDs de status indicarão a área responsável.



CUIDADO

O interruptor de desconexão da alimentação principal deve ser desligado no final do turno ou as baterias irão descarregar.

3.8-11 Procedimento de desligamento

- Abaixe completamente a plataforma.
- No console de controle da plataforma, pressione o botão de parada de emergência. 
- Use a escada para descer da plataforma.
- No console de controle da base, selecione off/platform/ interruptor de chave base  "desligue a posição e remova para a chave.
- Coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal  "desligado na posição.



AVISO

Certifique-se de manter três pontos de contato ao usar a escada para montar/ desmontar plataforma.

3.9 Procedimento de dobramento do guarda-corpo

Quando rebatido, o sistema de guarda-corpo rebatível reduz a altura da plataforma aérea retraída apenas para transporte.



AVISO

Qualquer guarda-corpo abaixado criará risco de queda. Permaneça afastado da lateral da plataforma ao levantar ou abaixar as grades de proteção para evitar quedas.

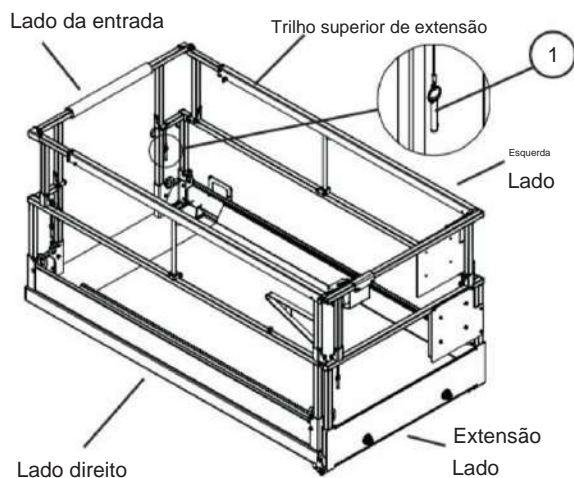


Figura 3-13a. Sistema de guarda-corpo dobrável

1. Pino de travamento do guarda-corpo com cordão - Este pino é usado para travar o guarda-corpo no lugar.



AVISO

O conjunto da tesoura deve ser totalmente abaixado antes de levantar ou abaixar os guarda-corpos.



AVISO

Antes de operar esta plataforma aérea, verifique se há pinos de travamento soltos ou ausentes no sistema de guarda-corpo. O sistema de guarda-corpo deve estar na posição vertical e todos os pinos devem estar travados no lugar. Pode ocorrer morte ou ferimentos graves se o sistema de

proteção não estiver na posição vertical ou travado corretamente.

Para dobrar o sistema de proteção:

1. Certifique-se de que a plataforma aérea esteja em solo nivelado.
2. Certifique-se de que a plataforma de extensão esteja totalmente retraída.
3. Certifique-se de que o botão de parada de emergência esteja pressionado.
4. Coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal na posição "desligado".



AVISO

Certifique-se de manter três pontos de contato ao usar a escada para montar/desmontar plataforma.

5. Use a escada da plataforma aérea para acessar a plataforma.
6. Feche o portão.
7. Remova o console de controle da plataforma e coloque-o na plataforma.



AVISO

Qualquer guarda-corpo abaixado criará risco de queda. Tenha cuidado ao sair ou entrar na plataforma quando as grades de proteção estiverem abaixadas.

8. Remova os pinos A e B dos lados esquerdo e direito (se equipado). (Consulte a Figura 3-13b):

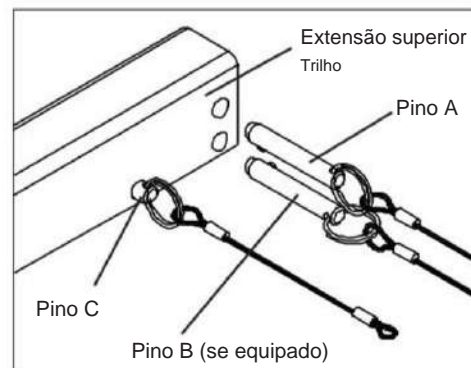


Figura 3-13b. Pinos do trilho superior de extensão



AVISO

Certifique-se de que o pino C esteja no lugar e preso ao trilho superior de extensão.

9. Remova os pinos restantes de todos os lados e cuidadosamente dobre todos os guarda-corpos na seguinte ordem:

Modelos 32xx

• Entrada

Use uma braçadeira para prender a barra de entrada ao guarda-corpo esquerdo.

• Lado direito

• Lado esquerdo

• Extensão

Trave o guarda-corpo de extensão no lugar no poste de montagem. Certifique-se de que a esfera de retenção do pino esteja completamente inserida. (Consulte a Figura 3-13c)

Modelos 46xx

• Lado direito

• Lado esquerdo

• Entrada

• Extensão

Trave o guarda-corpo de extensão no lugar no poste de montagem. Certifique-se de que a esfera de retenção do pino esteja completamente inserida. (Consulte a Figura 3-13c)

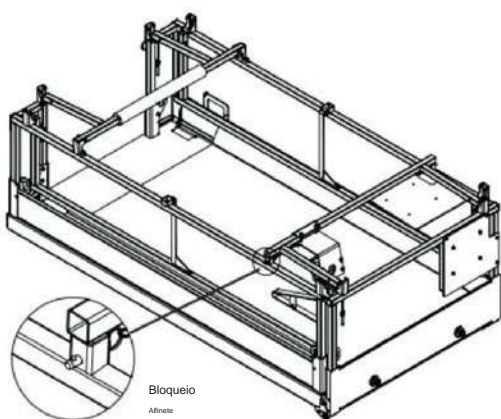


Figura 3-13c. Todos os guarda-corpos dobrados



AVISO

Certifique-se de manter três pontos de contato ao usar a escada para montar/desmontar plataforma.

Para elevar o sistema de guarda-corpo:

1. Certifique-se de que a plataforma aérea esteja em solo nivelado.
2. Certifique-se de que a plataforma de extensão esteja totalmente retraída.
3. Certifique-se de que o botão de parada de emergência esteja pressionado.
4. Coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal na posição "desligado".



AVISO

Qualquer guarda-corpo abaixado criará risco de queda. Tenha cuidado ao sair ou entrar na plataforma quando as grades de proteção estiverem abaixadas.



AVISO

O conjunto da tesoura deve ser totalmente abaixado antes de levantar ou abaixar os guarda-corpos.



AVISO

Certifique-se de manter três pontos de contato ao usar a escada para montar/desmontar plataforma.

5. Use a escada da plataforma aérea para acessar a plataforma.
6. Remova o pino de travamento do poste de montagem e levante cuidadosamente o guarda-corpo de extensão e trave no lugar com os pinos de travamento, garantindo que a esfera de retenção de cada pino esteja totalmente inserida. (Consulte a Figura 3-13c)
7. Levante cuidadosamente cada guarda-corpo e trave-a no lugar com os pinos de travamento, garantindo que a esfera de retenção de cada pino passe completamente. (Consulte a Figura 3-13a)
8. Monte o console de controle da plataforma na parte frontal direita da plataforma. Trave-o no lugar.



AVISO

Antes de operar esta plataforma aérea, verifique se há pinos de travamento soltos ou ausentes no sistema de guarda-corpo. O sistema de guarda-corpo deve estar na posição vertical e todos os pinos devem estar travados no lugar. Pode ocorrer morte ou ferimentos graves se o sistema de proteção não estiver na posição vertical ou travado corretamente.

3.10 Carregamento/Descarregamento

Conheça e siga todas as regras nacionais, estaduais ou territoriais/provinciais e locais que se aplicam ao carregamento/descarregamento de plataformas aéreas.

Somente pessoal qualificado deve operar máquinas durante a carga/descarga.

Certifique-se de que a capacidade do veículo e os guinchos, correntes, cintas, etc. do equipamento de carga sejam suficientes para suportar o peso máximo da plataforma aérea.

O veículo de transporte deve estar estacionado em uma superfície nivelada e protegido para evitar que role enquanto a plataforma aérea estiver sendo carregada/descarregada.

3.10-1 Elevação



AVISO

Somente um montador qualificado deve operar máquinas durante o içamento.

Quando for necessário içar a plataforma aérea Skyjack, as seguintes condições deverão ser atendidas:

- A plataforma deve estar totalmente abaixada.
- O interruptor de desconexão da alimentação principal deve estar na posição "desligado".
- As bandejas hidráulica/elétrica e da bateria devem estar fechadas e travadas com segurança.
- A plataforma de extensão deve ser retraída e fixada.
- O console de controle da plataforma deve ser fixado às grades ou removido.
- A plataforma deve estar livre de todo o pessoal, ferramentas e materiais.
- O içamento/amarração pode ser fixado em todos os quatro pontos de içamento conforme ilustrado na [Figura 3-14](#).

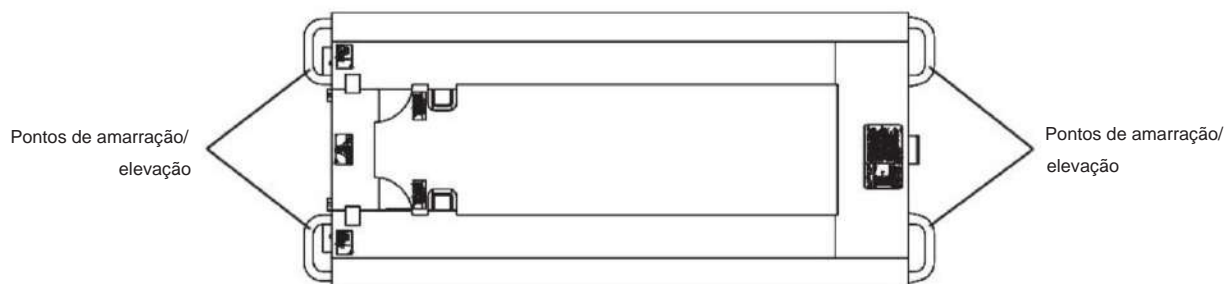


Figura 3-14. Pontos de amarração/elevação



Figura 3-15. Centro de gravidade

OBSERVAÇÃO

A massa da plataforma aérea está conforme a [Tabela 4-3a](#) ou [Tabela 4-3b](#). O centro de gravidade está localizado aproximadamente no meio da plataforma aérea, da frente para trás e de lado a lado, conforme ilustrado na [Figura 3-15](#). Verticalmente, o centro de gravidade fica aproximadamente logo acima do chassi base.

OBSERVAÇÃO

A plataforma aérea pode ser elevada pelas laterais com uma empilhadeira, mas a Skyjack não recomenda esse uso. Levante com garfos nos compartimentos designados conforme ilustrado na [Figura 3-16](#).

3.10-2 Condução

Antes de dirigir a plataforma aérea:

- A capacidade da rampa ou doca deve ser suficiente para suportar o peso máximo da plataforma aérea.
- A rampa deve ser equipada com proteções laterais para evitar quedas inadvertidas da rampa.
- A inclinação não deve exceder a capacidade de inclinação da plataforma aérea (consulte a [Tabela 4-3a](#) ou [Tabela 4-3b](#)).
- Os freios da plataforma aérea devem ser verificados quanto à operação adequada.
- A velocidade da plataforma aérea deve estar em ajuste de torque alto (se equipado).

**AVISO**

Durante o transporte, a plataforma aérea deve ser fixada à plataforma do caminhão ou reboque. As amarrações estão disponíveis conforme ilustrado na [Figura 3-14](#).

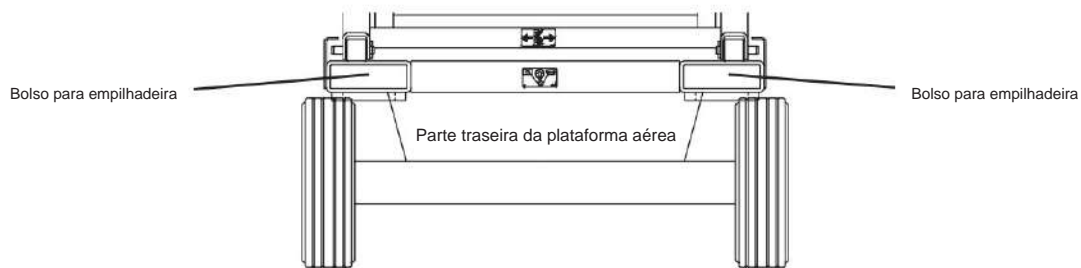


Figura 3-16. Bolsos para empilhadeiras

3.11 Movendo a plataforma aérea através de uma porta



AVISO


Este procedimento é adequado apenas para terrenos nivelados.

1. Confirme se a altura/largura da porta é suficiente para permitir a passagem da plataforma aérea.

OBSERVAÇÃO

Se for necessário dobrar os guarda-corpos, consulte a [Seção 3.9](#) para obter o procedimento de dobramento do guarda-corpo.

2. Realize uma inspeção completa no local de trabalho antes de operar a plataforma aérea para identificar perigos potenciais em sua área de trabalho.
3. Isole o caminho que você pretende percorrer viagem.
4. Posicione a plataforma aérea para permitir que todos os movimentos futuros, inclusive através da porta, sejam direcionados para frente.


5. Coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal na posição. 

6. Use a escada da plataforma aérea para acessar a plataforma.



AVISO

Certifique-se de manter três pontos de contato ao usar a escada para montar/desmontar plataforma.

7. Feche o portão. No console de controle da plataforma, pressione em  botão de parada de emergência.

8. Desconecte e remova o console de controle da plataforma.

9. Dobre as grades de proteção, se necessário. Consulte a [Seção 3.9](#) para procedimento de dobramento do guarda-corpo.

10. Use a escada para descer da plataforma.

11. Conecte o console de controle da plataforma à conexão na parte traseira da base.

OBSERVAÇÃO


Para alguns modelos, a conexão está localizada abaixo de um painel de acesso que exige que o conjunto da tesoura seja levantado para acessá-la.


12. Certifique-se de que não haja ninguém no caminho de deslocamento pretendido.

13. Notifique as pessoas ao redor do caminho que você moverá a plataforma aérea.


14. Use um observador para orientar o movimento. Certifique-se de que o observador permaneça a uma distância segura.

15. Certifique-se de que o console de controle da plataforma esteja orientado corretamente na direção voltada para a plataforma aérea.


16. Coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal  na posição.

17. No console de controle da base, puxe o botão  emergência de parada.

18. Coloque a chave de base/desligada/plataforma na posição  plataforma.

19. No console de controle da plataforma, retire  botão de parada de emergência.

20. Selecione o interruptor levantar/desligar/movimento para  Posição de condução.

Selecione a chave de movimento inclinado/movimentação  nivelada para a posição de movimento inclinado (baixa velocidade/alto torque) para velocidade reduzida.



AVISO

Não conduza a plataforma aérea em sua direção.

21. Utilizando a velocidade mais baixa possível e o operador posicionado atrás da plataforma aérea, dirija pela porta.

22. Depois de passar pela porta com segurança, pressione o botão de "parada de emergência" e coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal na posição "desligado".

23. Desconecte o console de controle da plataforma e retorne-o à plataforma.



AVISO

Certifique-se de manter três pontos de contato ao usar a escada para montar/desmontar plataforma.

24. Retorne as grades de proteção à posição vertical se estiverem dobradas. Consulte a [Seção 3.9](#) para obter o procedimento de dobramento do guarda-corpo.



AVISO

Antes de operar esta plataforma aérea, verifique se há pinos de travamento soltos ou ausentes no sistema de guarda-corpo. O sistema de guarda-corpo deve estar na posição vertical e todos os pinos devem estar travados no lugar. Pode ocorrer morte ou ferimentos graves se o sistema de proteção não estiver na posição vertical ou travado corretamente.

25. Assim que o console de controle da plataforma estiver reconectado com segurança e as grades de proteção levantadas, a operação normal poderá continuar.

3.12 Procedimento de Suporte de Manutenção

Esta seção fornece ao operador os procedimentos relativos à implantação e armazenamento do suporte de manutenção.

O suporte de manutenção é um mecanismo de segurança projetado para apoiar o conjunto da tesoura. Quando posicionado corretamente, pode suportar o conjunto da tesoura e a plataforma vazia. O suporte de manutenção deve ser utilizado quando a inspeção e/ou manutenção for realizada no mecanismo de elevação.



AVISO

O suporte de manutenção deve ser utilizado quando a inspeção e/ou manutenção ou reparos forem realizados no mecanismo de elevação. A não utilização deste mecanismo de segurança pode resultar em morte ou ferimentos graves.

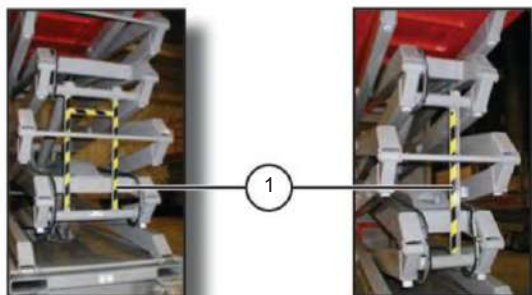




Figura 3-17. Suporte de manutenção

Para implantar o suporte de manutenção

1. Remova todo o material da plataforma.
2. Eleve a plataforma até que haja espaço suficiente para baixar o suporte de manutenção (item 1).
3. Desça o suporte de manutenção do suporte de armazenamento para uma posição vertical.
4. Retire as mãos e os braços da área da tesoura.
5. Abaixar a plataforma até que a extremidade inferior do suporte de manutenção entre em contato com a barra transversal rotulada e a tesoura seja apoiada pelo suporte de manutenção.
6. Coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal  na posição.

Para armazenar o suporte de manutenção

1. Coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal  na posição.
2. Eleve a plataforma até que haja espaço suficiente para aumentar o suporte de manutenção.
3. Balance a barra totalmente para dentro do suporte de armazenamento.
4. Abaixar a plataforma.



AVISO

Não passe pelo conjunto da tesoura quando a plataforma for elevada sem o suporte de manutenção devidamente posicionado. Não evitar este perigo pode resultar em morte ou ferimentos graves.

3.13 Manutenção da Bateria

Esta seção fornece ao operador procedimentos sobre como fazer manutenção e carregar a bateria. Isto também fornece instruções de operação do carregador.

3.13-1 Procedimento de manutenção da bateria




AVISO

Perigo de explosão - Mantenha chamas e faíscas afastadas. Não fume perto de baterias.



AVISO

O ácido da bateria é extremamente corrosivo - Use proteção adequada para os olhos e rosto, bem como roupas de proteção adequadas. Caso ocorra contato, lave imediatamente com água fria e procure atendimento médico.

1. Coloque o interruptor de desconexão da alimentação principal na posição. 
2. Verifique se há danos na caixa da bateria.
3. Verifique o nível do fluido da bateria em cada bateria. Se as placas não estiverem cobertas por pelo menos 1/2" (13 mm) de solução, adicione água destilada ou desmineralizada.
4. Limpe bem os terminais da bateria e as extremidades dos cabos com uma ferramenta de limpeza de terminais ou uma escova de aço.
5. Certifique-se de que todas as conexões da bateria estejam firmes.
6. Substitua qualquer bateria que esteja danificada ou incapaz de manter uma carga duradoura.
7. Não use outras baterias além de baterias de chumbo inundadas. baterias ácidas com classificação AH adequada.



AVISO

Use peças e componentes originais ou equivalentes para a plataforma aérea.

3.13-2 Operação de carregamento da bateria

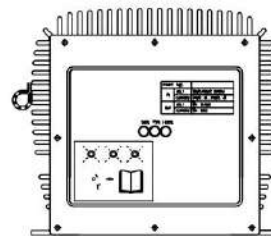


Figura 3-18. Carregador de bateria



PERIGO

Risco de choque eléctrico - Não mergulhe o carregador em água. Embora o carregador seja altamente resistente à água, ele não foi projetado para imersão e pode ocorrer choque elétrico.

1. Forneça ventilação adequada para as baterias e o carregador. O design resfriado por convecção requer acesso ao ar de resfriamento para operação adequada. Não permita que cobertores ou outros materiais cubram o carregador. Embora o carregador se proteja contra superaquecimento, as aletas de resfriamento do carregador devem ser limpas se estiverem obstruídas com detritos para obter melhor desempenho.



AVISO

Pode haver uma faísca durante o carregamento. Tenha cuidado ao usar combustíveis, solventes ou outros produtos inflamáveis perto do carregador ou das baterias.

2. Conecte o cabo de alimentação a uma tomada de 100 V/50 ou 60 Hz, 115 V/50 ou 60 Hz ou 230 V/50 ou 60 Hz devidamente aterrada. Este carregador detecta e ajusta automaticamente a faixa de tensão de entrada CA.



CUIDADO

Ao alterar a tensão de entrada espere até que todos os LEDs estejam apagados ou espere no mínimo 20 segundos antes de ligar a nova tensão.

3. O tempo de carregamento é afetado por vários fatores, incluindo a capacidade da bateria em Amp-hora, profundidade de descarga, temperatura da bateria e condição da bateria (nova, velha ou com defeito). Baterias maiores que 240 AH podem ser recarregadas, mas demoram mais.

**AVISO**

Não desconecte os fios de saída CC próximos às baterias quando o carregador estiver LIGADO. O arco resultante pode causar a explosão das baterias. Se o carregador precisar ser desconectado, primeiro desconecte o cabo de alimentação CA da tomada e, em seguida, desconecte as conexões CC do carregador.

**AVISO**

Risco de choque elétrico - Não toque em partes não isoladas dos fios de saída do carregador, do conector da bateria ou dos terminais da bateria.

**AVISO**

Inspeção visual e manualmente para verificar se os fios e terminais de saída CC estão em boas condições de funcionamento antes de cada uso.

4. O carregador iniciará automaticamente dentro de quatro a seis segundos. O carregador iniciará mesmo com baterias muito descarregadas (até 1 V de tensão terminal). Assim que o carregamento começar, os LEDs indicarão o progresso do carregamento.

LED de estado de carregamento

| Estado de carga 0 a | 1° LED | 2° LED | 3° LED |
|---------------------|----------|-----------|-----------|
| 50% 50% | Piscando | Desligado | Desligado |
| a 75% 75% a | Sobre | Piscando | Desligado |
| 100% 100% | Sobre | Sobre | Piscando |
| | Sobre | Sobre | Sobre |

60133AA

O carregador entra em modo de carga de equalização depois que as baterias são carregadas e todos os 3 LEDs estão "ON". O carregador continuará a carregar com corrente baixa e desligará automaticamente quando terminar. Se todos os 3 LEDs piscarem juntos, há um problema.

Tome as medidas adequadas de acordo com as seguintes instruções:

3 LEDs piscam uma vez simultaneamente:

Erro de conexão de saída. Verifique a conexão da bateria e do carregador. A saída pode não estar conectada às baterias ou as conexões às baterias podem estar corroídas ou afrouxadas. A saída pode estar em curto devido à conexão inadequada às baterias ou fios comprimidos. A saída pode ser conectada em polaridade reversa às baterias. O carregador não é danificado por nenhum desses problemas.

3 LEDs piscam duas vezes simultaneamente:

O carregador está indicando que a tensão CA está muito baixa ou muito alta. Verifique a tensão de entrada CA.

3 LEDs piscam três vezes simultaneamente:

O carregador está superaquecido. Nenhuma ação é requerida. Quando o carregador esfriar, o carregamento será reiniciado automaticamente. Verifique e corrija se há sujeira ou outros detritos no carregador que possam estar reduzindo o resfriamento.

3 LEDs piscam quatro vezes simultaneamente:

Entrada ou saída sobrecorrente. Nenhuma ação é necessária, o carregador irá corrigir e reiniciar automaticamente.

A lâmpada LED 100% pisca:

O temporizador de 18 horas do carregador expirou devido a um problema na bateria.

As baterias não carregam totalmente.

Se as baterias forem carregadas durante a noite, certifique-se de que a alimentação CA não esteja desligada à noite com outros itens do edifício. Verifique o estado da bateria e se há células mortas ou capacidade reduzida. Substitua o carregador somente se outros problemas não forem encontrados.

O disjuntor ou fusível da linha CA está queimado.

Um disjuntor ou fusível com defeito, um circuito sobrecarregado ou um problema no carregador podem causar essa condição. Tente conectar o carregador a uma tomada CA diferente (em um circuito diferente) no prédio. Se a alimentação CA estiver boa, o carregador deverá ser substituído.

Plataformas aéreas com classificação EE**AVISO**

Não carregue baterias em áreas perigosas! A classificação EE de uma plataforma aérea não inclui o carregamento de baterias.

1. Mova a plataforma aérea para uma área designada para carregamento da bateria. Consulte a NFPA 505 para configuração de carregamento. A NFPA 505 é uma publicação da **National Fire Protection Association, Inc.**, Batterymarch Park, Quincy, MA 02269 (EUA).

OBSERVAÇÃO

A temperatura de carregamento para uma plataforma aérea com classificação EE é limitada a 40°C ambiente.

2. Carregue as baterias. Consulte a [Seção 3.13-2](#) para operação de carregamento da bateria. Quando o ciclo de carga estiver concluído, desconecte o plugue do carregador da bandeja da bateria.

Tabela 4.1 Recursos padrão e opcionais - ANSI/CSA






| Modelos | Compactos | | Convencionais | | | |
|--|-----------|-----------|---------------|------|------|---|
| | 3215 | 3219 3220 | 3226 | 4626 | 4632 | |
| EQUIPAMENTO PADRÃO | | | | | | |
| Controles de plataforma | * | * | * | * | * | * |
| Controles básicos | * | * | * | * | * | * |
| Dirigível em altura total | * | * | * | * | * | * |
| Tracção positiva | * | * | * | * | * | * |
| Freios de retenção duplos | * | * | * | * | * | * |
| Indicador de carga da bateria | * | * | * | * | * | * |
| Indicador de nível de bateria | * | * | * | * | * | * |
| Proteção de bateria de baixa tensão | * | * | * | * | * | * |
| Sistema de fixação codificado por cores e numerado | * | * | * | * | * | * |
| Bandejas oscilantes para fácil acesso | * | * | * | * | * | * |
| Controle proporcional para movimentação/elevação com controle por joystick | * | * | * | * | * | * |
| Alarma de inclinação com corte de movimento/elevação | * | * | * | * | * | * |
| Tomada CA GEL na plataforma | * | * | * | * | * | * |
| Âncoras de fixação de cordão | * | * | * | * | * | * |
| Bolsos para empilhadeiras/fixações/alça de elevação | * | * | * | * | * | * |
| Indicadores de nível e temperatura do óleo hidráulico | * | * | * | * | * | * |
| Alarme sonoro de todos os movimentos | * | * | * | * | * | * |
| Buzina do operador | * | * | * | * | * | * |
| Entrada da corrente midrail | * | * | * | * | * | * |
| Guarda-corpo superior com trilho intermediário e rodapé de 6" (15 cm) | * | * | * | * | * | * |
| Horímetro | | | | * | * | * |
| Sistema de corrimão articulado | | | | | | |
| Acionamento hidráulico variável da roda dianteira | * | * | | | | |
| Acionamento hidráulico variável da roda traseira | | | * | * | * | * |
| Válvula de roda livre | * | * | * | * | * | * |
| Proteção contra buracos | * | * | * | * | * | * |
| Plataforma de extensão de 3' (0,9 m) | | | | | | |
| Plataforma de extensão de 4' (1,2 m) | | | | | * | * |
| EQUIPAMENTO OPCIONAL | | | | | | |
| Luz piscante | * | * | * | * | * | * |
| Compre linha aérea para plataforma | * | * | * | * | * | * |
| Entrada meia ou completa do portão com mola ** | * | * | * | * | * | * |
| Sistema de corrimão articulado | | | | | | |
| Plataforma de extensão elétrica de 5' (1,5 m) | | | | | | |
| Plataforma de extensão elétrica de 6' (1,8 m) | | | * | | * | |
| Pacote de classificação EE | * | * | * | * | * | * |
| Inversor | * | * | * | * | * | * |
| Reserv. cheio de espuma que não deixam marcas | | | | | | |

60381AF-ANSI

** Portão de altura total não disponível com grades articuladas nos modelos 32xx

141

Tabela 4.2 Registro Anual de Inspeção do Proprietário

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|
|  | | | | | | | | | | |
|  Número do modelo: _____ Número de série : _____ | | | | | | | | | | |
| * |  | 20__ | 20__ | 20__ | 20__ | 20__ | 20__ | 20__ | 20__ | 20__ |
| ** |  |  | | | | | | | | |

1000AA

Conforme descrito anteriormente nesta seção, este decalque está localizado no conjunto da tesoura. Deve ser concluído após a conclusão de uma inspeção anual. Não utilize a plataforma aérea se não tiver sido registrada nenhuma inspeção nos últimos 13 meses.



| | Pictórico | Descrição |
|----|--|------------------------|
| * |  | Data de inspeção |
| ** |  | Assinatura do Inspetor |

Tabela 4.3a Especificações e Recursos

| MODELO | 3215 | 3219 | 3220 | 3226 |
|--|----------------------|---------------|----------------------|----------------------|
| Peso * | 2.400 libras. | 2.580 libras. | 3.510 libras. | 4.135 libras. |
| | 1.089kg | 1170kg | 1592kg | 1876kg |
| Largura total | 32" | | 32" | |
| | 0,81m | | 0,81m | |
| Comprimento total | 70,0" | | 91" | |
| | 1,78m | | 2,3m | |
| Tamanho da plataforma (dentro) | 26" x 64" | | 28" x 83" | |
| | 0,66m x 1,63m | | 0,71x2,1m | |
| Altura | | | | |
| Altura de trabalho | 21' | 25' | 26' | 32' |
| | 6,4 metros | 7,6 metros | 8,1m | 9,9 metros |
| Altura Elevada da Plataforma | 15' | 19' | 20' | 26' |
| | 4,6m | 5,8m | 6,1m | 7,9 metros |
| Altura da plataforma retraída | 34,5" | 39" | 38" | 45" |
| | 0,88m | 0,99m | 0,97m | 1,1m |
| Altura recolhida (trilhos para cima) | 74" | 78,5" | 82" | 89" |
| | 1,88m | 1,99m | 2,1m | 2,3m |
| Altura da unidade | COMPLETO | | | |
| Tempo de operação padrão | | | | |
| Tempo de elevação (sem carga) | 18s | 20s | 27s | 47s |
| Tempo inferior (sem carga) | 32 segundos | 39 segundos | 41 segundos | 63 segundos |
| Tempo de elevação (carga nominal) | 23s | 25 segundos | 33 segundos | 51 segundos |
| Tempo inferior (carga nominal) | 24s | 29s | 29s | 46 segundos |
| Chassis | | | | |
| Velocidade normal de movimentação | 2 km/h | | 1,9 milhas por hora | 2,4 milhas por hora |
| | 3,2 km/h | | 3,0 km/h | 3,8 km/h |
| Velocidade de movimentação elevada | 0,65 milhas por hora | | 0,64 milhas por hora | 0,64 milhas por hora |
| | 1,05 km/h | | 1,0 km/h | 1,0 km/h |
| Velocidade de acionamento de alto torque | N / D | | 0,95 milhas por hora | 1,9 km/h |
| | | | 1,5 km/h | 1,9 km/h |
| Capacidade de rampa (ângulo de rampa) | 23% | | 25% | |
| Pneus | 12x4x8 | | 16x5x12 | |
| | Borracha Sólida | | Borracha Sólida | |
| Óleo hidráulico | | | | |
| Tipo | ATF Dexron III | | ATF Dexron III | |
| Capacidade do tanque | 2,9 galões. | | 7,93 galões. | |
| | 10,9 litros | | 30 litros | |

SJIII T4.3a - 133173AM

* Peso com plataforma de extensão padrão de 3' (0,9 m) ou 4' (1,2 m).

Consulte a placa de identificação para plataformas aéreas com plataforma de extensão de 5' (1,5 m) ou 6' (1,8 m).

Tabela 4.3b Especificações e Recursos

| MODELO | 4626 | 4632 |
|--|----------------------|---------------|
| Peso * | 4700 libras. | 5.075 libras. |
| | 2.132kg | 2.302kg |
| Largura total | 46" | |
| | 1,17m | |
| Comprimento total | 91" | |
| | 2,31m | |
| Tamanho da plataforma (dentro) | 42" x 84" | |
| | 1,07m x 2,13m | |
| Altura | | |
| Altura de trabalho | 32' | 38' |
| | 9,75 m | 11,6 metros |
| Altura Elevada da Plataforma | 26' | 32' |
| | 7,9 metros | 9,8 metros |
| Altura da plataforma retraída | 45" | 48,5" |
| | 1,14m | 1,23m |
| Grades de altura recolhidas para cima | 84,5" | 88" |
| | 2,15 metros | 2,24m |
| Altura da unidade | COMPLETO | |
| Tempo de operação padrão | | |
| Tempo de elevação (sem carga) | 48 segundos | anos 50 |
| Tempo inferior (sem carga) | 45 segundos | 62 segundos |
| Tempo de elevação (carga nominal) | 54 segundos | 59 segundos |
| Tempo inferior (carga nominal) | 32 segundos | 49 segundos |
| Chassis | | |
| Velocidade normal de movimentação | 2,0 mph | |
| | 3,2 km/h | |
| Velocidade de movimentação elevada | 0,56 milhas por hora | |
| | 0,90 km/h | |
| Velocidade de acionamento de alto torque | 1,0 km/h | |
| | 1,6 km/h | |
| Capacidade de rampa | 25% | |
| Pneus | 16x5x12 | |
| | Borracha Sólida | |
| Óleo hidráulico | | |
| Tipo | ATF Dexron III | |
| Capacidade do tanque | 7,93 galões. | |
| | 30 litros | |

SJIII T4.3b_AB - 133173AM

* Peso com plataforma de extensão padrão de 3' (0,9 m) ou 4' (1,2 m).
Consulte a placa de identificação serial para aplicações específicas.

Tabela 4.4 Pressão de Carga no Piso

| MODELO | | Área Total | | Carga total da plataforma aérea | | | | | |
|--------|---------|--------------------|------|---------------------------------|------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|
| | | Peso da plataforma | | Roda | | PCL** | | UPA** | |
| | | Libra. | kg | Libra. | kg | psi | KPa (kN/m ²) | psf | KPa (kN/m ²) |
| 3215 | min* | 2400 | 1089 | 960 | 435 | 100 | 689,5 | 160 | 7,5 |
| | máximo* | 3.000 | 1361 | 1200 | 544 | 110 | 758,5 | 200 | 9,5 |
| 3219 | min* | 2580 | 1170 | 1032 | 468 | 100 | 689,5 | 170 | 8,0 |
| | máximo* | 3130 | 1420 | 1252 | 568 | 110 | 758,5 | 210 | 10,0 |
| 3220 | min* | 3400 | 1542 | 1396 | 633 | 110 | 758,5 | 175 | 8,5 |
| | máximo* | 4299 | 1950 | 1936 | 878 | 130 | 896,5 | 245 | 11,5 |
| 3226 | min* | 4100 | 1860 | 1644 | 746 | 120 | 827,5 | 210 | 10,0 |
| | máximo* | 4610 | 2091 | 1844 | 836 | 130 | 896,5 | 235 | 11,5 |
| 4626 | min* | 4700 | 2132 | 1880 | 853 | 206 | 1420,3 | 168 | 8,0 |
| | máximo* | 5920 | 2685 | 2370 | 1075 | 224 | 1544,4 | 210 | 10,1 |
| 4632 | min* | 5075 | 2302 | 2030 | 921 | 208 | 1434,1 | 180 | 8,6 |
| | máximo* | 5775 | 2620 | 2310 | 1048 | 223 | 1537,5 | 205 | 9,8 |

SJIII T4.4AC - 133173AM

*

min - Peso total da plataforma aérea sem opções

max - Peso da plataforma aérea + todas as opções + capacidade total

** **LCP – Pressão Localmente Concentrada** é uma medida da força com que a plataforma aérea pressiona as áreas em contato direto com o piso. O revestimento do piso (azulejo, carpete, etc.) deve resistir mais que os valores indicados acima.

OUP – Pressão Uniforme Geral é uma medida da carga média que a plataforma aérea transmite em toda a superfície diretamente abaixo dela. A estrutura da superfície de operação (vigas, etc.) deve ser capaz de suportar mais do que os valores indicados acima.

OBSERVAÇÃO:

O **LCP** ou **OUP** que uma superfície individual pode suportar varia de estrutura para estrutura e é geralmente determinado pelo engenheiro ou arquiteto para aquela estrutura específica.

Pressão de carga no piso

Pressão Localmente Concentrada (LCP):

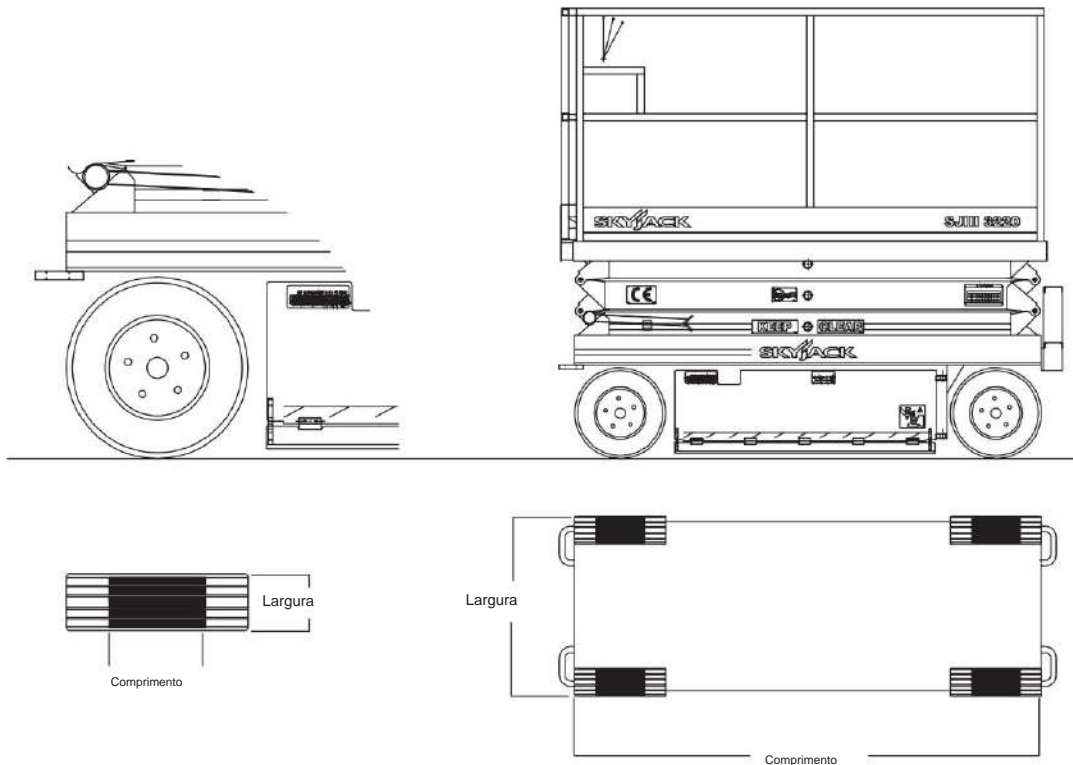
Área de impressão do pé = comprimento x largura

$$LCP = 0,4X \frac{\text{Peso da Plataforma Aérea} + \text{Capacidade}}{\text{Área de impressão do pé}}$$

Pressão Uniforme Geral (OUP):

Área Base = Comprimento x Largura

$$UUP = \frac{\text{Peso da Plataforma Aérea} + \text{Capacidade}}{\text{Área Base}}$$



AVISO

A mistura de pneus de tipos diferentes ou a utilização de pneus de tipos diferentes dos fornecidos originalmente com este equipamento pode afetar adversamente a estabilidade. Portanto, substitua os pneus apenas pelos do tipo original aprovado pela Skyjack. A não operação com pneus aprovados e em boas condições pode resultar em morte ou ferimentos graves.

Tabela 4.5 Capacidades máximas da plataforma (distribuídas uniformemente)

| MODELO | Plataforma de extensão manual | | | | Plataforma de extensão motorizada | | | | Máximo Vento Velocidade | Inclinar Recortar Contexto |
|--------|-------------------------------|-------------|----------------------|---------------------|-----------------------------------|------------|----------------------|----------|-------------------------------|----------------------------------|
| | Capacidade total de | extensão de | capacidade | Capacidade total de | extensão de | capacidade | | | | |
| 3215 | 600 libras. 272kg | 2 pessoas | 250 libras. 113kg | 1 pessoa | N / D | | | | 45 km/h 12,5m/s | 1,5 x 3,5 |
| 3219 | 550 libras. 249kg | 2 pessoas | 250 libras. 113kg | 1 pessoa | N / D | | | | 45 km/h 12,5m/s | 1,5 x 3,5 |
| 3220 | 900 libras. 408kg | 2 pessoas | 300 libras. 136kg | 1 pessoa | 800 libras. 363kg | 2 pessoas | 300 libras. 136kg | 1 pessoa | 45 km/h 12,5m/s | 1,5 x 3,5 |
| 3226 | 500 libras. 227kg | 2 pessoas | 250 libras. 113kg | 1 pessoa | N / D | | | | 45 km/h 12,5m/s | 1,5 x 3,5 |
| 4626 | 1000 libras. 454kg | 3 pessoas | 300 libras. 136kg | 1 pessoa | 1000 libras. 454kg | 3 pessoas | 300 libras. 136kg | 1 pessoa | 45 km/h 12,5m/s | 2,5 x 4,5 |
| 4632 | 700 libras. 318kg | 2 pessoas | 250 libras. 113kg | 1 pessoa | N / D | | | | 45 km/h 12,5m/s | 2,5 x 4,5 |

SJIII T4.5AB - 133173AM

NOTA: Capacidade total – Ocupantes e materiais não devem exceder a carga nominal.

Manutenção geral


Antes de tentar qualquer trabalho de reparo, desconecte a bateria colocando o interruptor de alimentação principal na posição para  "desligado". A manutenção preventiva é o tipo de manutenção mais fácil e menos dispendiosa.

Tabela 4.6 Cronograma de Manutenção e Inspeção

| Frequência | Diário | 3 meses ou 150 horas | Anual | Frequência | Diário | 3 meses ou 150 horas | Anual |
|--|--------|----------------------|-------|--|--------|----------------------|-------|
| Inspeções visuais e de manutenção diária | | | | Mecanismo de elevação | | | |
| Etiquetas | A | | | Suporte de manutenção | A | | |
| Elétrico | A | | | Conjunto de tesoura | A | | |
| Interruptores de limite | A | | | Amortecedores de tesoura | A | | |
| Hidráulico | A | | | Rolos | A | | |
| Lado da entrada | | | | Cilindro(s) de Elevação | A | | |
| Chave de desconexão da alimentação principal | A | | | Testes de função | | | |
| Chaves de controle básicas | A | | | Teste o interruptor de desconexão da alimentação principal | A | | |
| Botão de valor livre | A | | | Console de controle básico | | | |
| Freios | A | | | Parada de Emergência da Base de Teste | A | | |
| Receptáculo de tomada 110V | A | | | Teste desligado/plataforma/interruptor base | A | | |
| Escada | A | | | Teste o interruptor de descida/neutro/aumento | A | | |
| Lado da bandeja da bateria | | | | Teste de descida de emergência | A | | |
| Dispositivo de proteção contra buracos | A | | | Teste de roda livre | A | | |
| Bandeja de bateria | A | | | Console de controle de plataforma | | | |
| Carregador de bateria | A | | | Parada de Emergência da Plataforma de Teste | A | | |
| Bateria | A | | | Teste de ativação do interruptor de gatilho | A | | |
| Conjunto do cilindro de direção | A | | | Direção de teste | A | | |
| Conjunto Roda/Pneu | A | | | Teste de condução | A | | |
| Tirante (Convencionais) | A | | | Teste de freios | A | | |
| Pontos de lubrificação | A | | | Elevação/descida da plataforma de teste | A | | |
| Lado da bandeja hidráulica/elétrica | | | | Buzina de teste | A | | |
| Dispositivo de proteção contra buracos | A | | | Sensor de buraco de teste | A | | |
| Tanque Hidráulico | A | | | Limite de velocidade de teste | A | | |
| Óleo hidráulico | A | | | | | | |
| Bomba Hidráulica e Motor | A | | | | | | |
| Painel elétrico | A | | | | | | |
| Variedades Proporcionais e Principais | A | | | | | | |
| Sensor de inclinação | A | | | | | | |
| Haste de acesso para descida de emergência (se equipado) | A | | | | | | |
| Montagem da plataforma | | | | | | | |
| Âncoras de fixação de cordão | A | | | | | | |
| Tomada AC na plataforma | A | | | | | | |
| Console de controle de plataforma | A | | | | | | |
| Manuais | A | | | | | | |
| Console de controle de extensão elétrica (se equipado) | A | | | | | | |

B*

60598AF-ANSI-R

A - Realize inspeções de manutenção visual e diária e testes de funções. Consulte a [Seção 2.3](#) e a [Seção 2.4](#) deste manual.

B - Realize a inspeção de manutenção programada. Consulte o manual de serviço e manutenção.

* - A manutenção deve ser realizada apenas por pessoal treinado e competente, familiarizado com procedimentos mecânicos.



AVISO

Use peças e componentes originais ou equivalentes para a plataforma aérea.

Tabela 4.7 Lista de Verificação do Operador



LISTA DE VERIFICAÇÃO DO OPERADOR

Número de série: _____

Modelo: _____

Leitura do horímetro: _____

Data: _____

Tempo: _____

Nome do Operador (Impresso): _____

Assinatura do Operador: _____

Cada item deverá ser inspecionado usando a seção apropriada do manual de operação da Skyjack.

À medida que cada item é inspecionado, marque a caixa apropriada.

P - PASSAR
F - FALHAR
R - REPARADO
N/D - NÃO APLICÁVEL

FREQUÊNCIA DE INSPEÇÃO

FREQUENTEMENTE
 DIÁRIO
 ANUALMENTE
 SEMESTRALMENTE

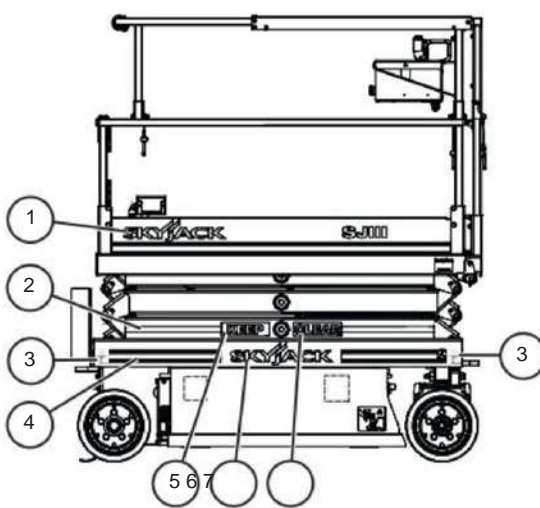







| | N/A | P | F | R |
|--|-----|---|---|---|
| Inspecões visuais e de manutenção diária | | | | |
| Etiquetas | | | | |
| Elétrico | | | | |
| Interruptores de limite | | | | |
| Hidráulico | | | | |
| Lado da entrada | | | | |
| Chave de desconexão da alimentação principal | | | | |
| Chaves de controle básicas | | | | |
| Botão de válvula de roda livre | | | | |
| Freios | | | | |
| Receptáculo de tomada 110V | | | | |
| Escada | | | | |
| Lado da bandeja da bateria | | | | |
| Dispositivo de proteção contra buracos | | | | |
| Bandeja de bateria | | | | |
| Carregador de bateria | | | | |
| Bateria | | | | |
| Conjunto do cilindro de direção | | | | |
| Conjunto Roda/Pneu | | | | |
| Tirante (Convencionais) | | | | |
| Pontos de lubrificação | | | | |
| Lado Hidráulico/Elétrico | | | | |
| Dispositivo de proteção contra buracos | | | | |
| Tanque Hidráulico | | | | |
| Óleo hidráulico | | | | |
| Bomba Hidráulica e Motor | | | | |
| Painel elétrico | | | | |
| Variedades Proporcionais e Principais | | | | |
| Sensor de inclinação | | | | |
| Haste de acesso para descida de emergência (se equipado) | | | | |
| Montagem da plataforma | | | | |
| Âncoras de fixação de cordão | | | | |
| Tomada AC na plataforma | | | | |
| Console de controle de plataforma | | | | |
| Manuais | | | | |
| Console de controle de extensão elétrica (se equipado) | | | | |

| | N/A | P | F | R |
|---|-----|---|---|---|
| Mecanismo de elevação | | | | |
| Suporte de manutenção | | | | |
| Conjunto de tesoura | | | | |
| Amortecedores de tesoura | | | | |
| Rolos | | | | |
| Cilindro(s) de Elevação | | | | |
| Testes de função | | | | |
| Teste o interruptor de desconexão da alimentação principal | | | | |
| Console de controle básico | | | | |
| Parada de Emergência da Base de Teste | | | | |
| Teste desligado/plataforma/interruptor base | | | | |
| Teste o interruptor de descida/neutro/aumento | | | | |
| Teste de descida de emergência | | | | |
| Teste de roda livre | | | | |
| Console de controle de plataforma | | | | |
| Parada de Emergência da Plataforma de Teste | | | | |
| Teste de ativação do interruptor de gatilho | | | | |
| Direção de teste | | | | |
| Teste de condução | | | | |
| Teste de freios | | | | |
| Elevação/descida da plataforma de teste | | | | |
| Buzina de teste | | | | |
| Sensor de buraco de teste | | | | |
| Limite de velocidade de teste | | | | |

60600AE-ANSI-R

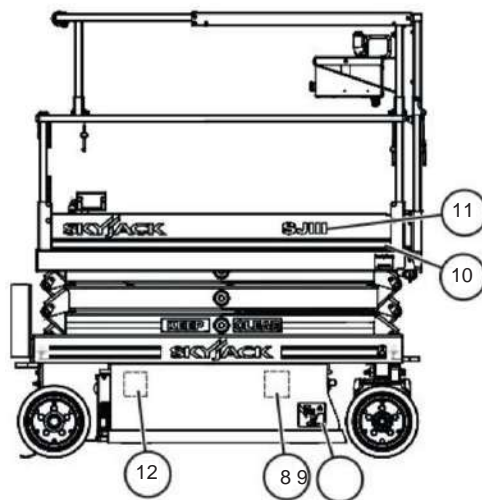
Observação: faça uma cópia desta página ou visite o site da Skyjack: www.skyjack.com para obter uma cópia para impressão.





Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3215 e 3219

| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
|--|---|---|
| Lado direito | | |
|  | | |
| 1 |  | Logotipo da Skyjack Logotipo pequeno da Skyjack - azul |
| 2 |  | Faixa de fita de cuidado Faixa de cuidado |
| 3 |  | Carga da roda* Indica a carga nominal da roda. *A carga da roda varia de acordo com cada modelo. |
| 4 |  | Fita - Vermelha/Azul/Vermelho Risca de giz Skyjack |
| 5 |  | "Manter" Mantenha-se afastado. |
| 6 |  | Logotipo da Skyjack Logotipo pequeno da Skyjack - azul e vermelho |
| 7 |  | "Claro" Mantenha-se afastado. |

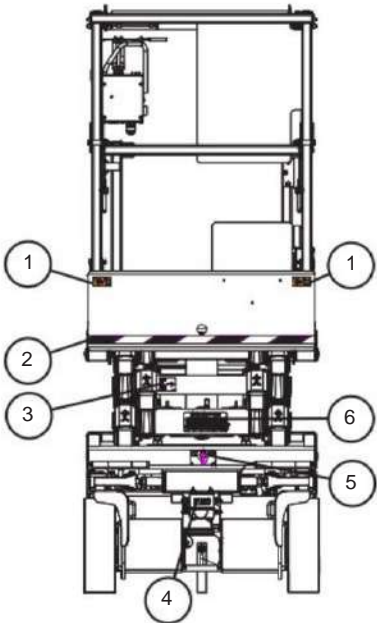



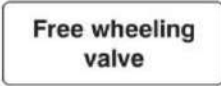


Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3215 e 3219

Lado Direito (Continuação)

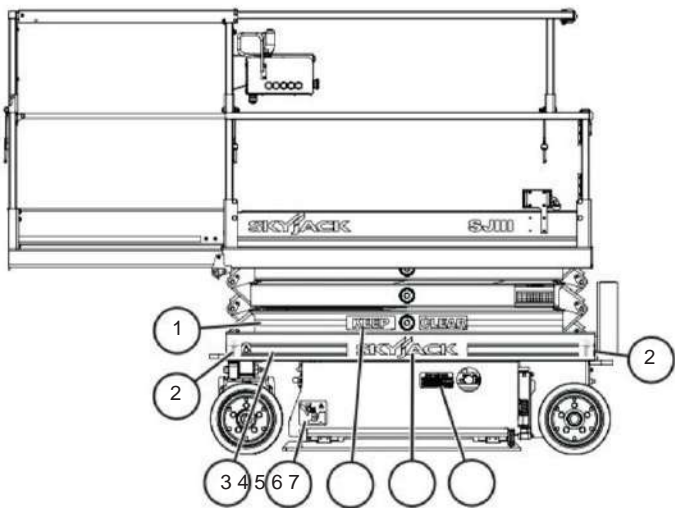

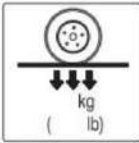







| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
|------|---|---|
| 8 |  | Espaçadores de bateria* Coloque espaçadores apenas conforme mostrado no diagrama. *Os espaçadores variam em diferentes plataformas aéreas. |
| |  | |
| 9 |  | Perigo de esmagamento Perigo - Perigo de esmagamento |
| 10 |  | Fita Azul/Branca Risca de giz Skyjack |
| 11 | SJIII 3215 | Número do modelo* Identificador do produto *O número do modelo pode variar e pode não ser o mostrado. |
| 12 |  | Localização do fusível Localização do fusível |

Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3215 e 3219

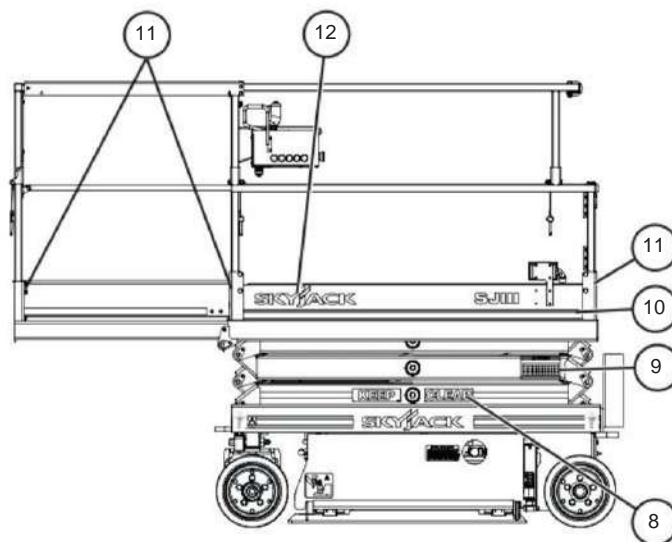
| Parte frontal |  | |
|---------------|---|--|
| NÃO. | Etiqueta pictórica | Descrição |
| 1 |  | Perigo de esmagamento Perigo - Perigo de esmagamento |
| 2 |  | Faixa de fita de cuidado Faixa de cuidado |
| 3 |  | Suporte de manutenção Implante o suporte de manutenção aqui. |
| 4 |  | Válvula de roda livre Abra a válvula para iniciar a roda livre antes de guinchar/ rebocar/empurrar. |
| 5 |  | Pontos de elevação e amarração Utilize estes pontos apenas para levantar ou amarrar. |
| 6 |  | Procedimento de descida de emergência Em caso de emergência, siga o procedimento descrito na etiqueta para baixar a plataforma. |






Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3215 e 3219

| Lado esquerdo | | |
|--|---|---|
|  | | |
| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
| 1 |  | Faixa de fita de cuidado Faixa de cuidado |
| 2 |  | Carga da roda* Indica a carga nominal da roda. *A carga da roda varia de acordo com cada modelo. |
| 3 |  | Fita - Vermelha/Azul/Vermelho Risca de giz Skyjack |
| 4 |  | Perigo de esmagamento Perigo - Perigo de esmagamento |
| 5 |  | "Manter" Mantenha-se afastado. |
| 6 |  | Logotipo da Skyjack Logotipo pequeno da Skyjack - azul e vermelho |
| 7 |  | Procedimento de descida de emergência Em caso de emergência, siga o procedimento descrito na etiqueta para baixar a plataforma. |

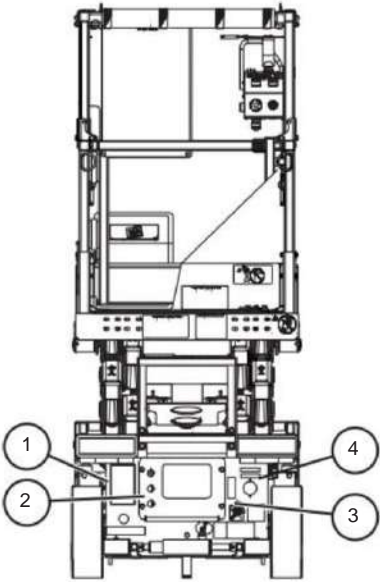

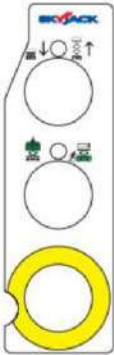
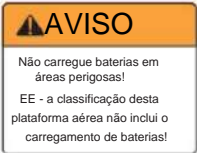
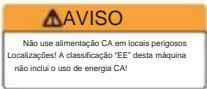
Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3215 e 3219

Lado Esquerdo (Continuação)

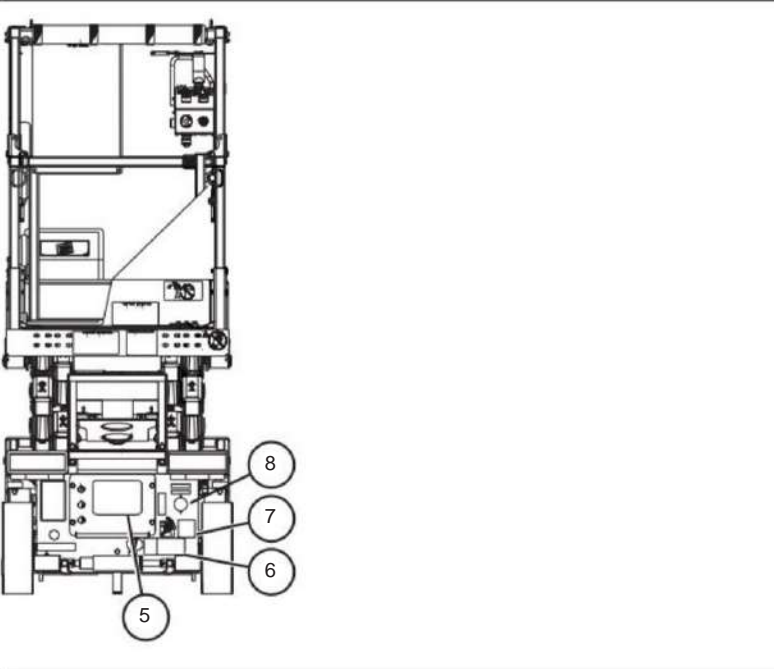
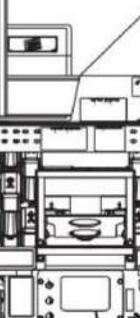





| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
|------|---|---|
| 8 |  | "Claro" Mantenha-se afastado. |
| 9 |  | Inspeção anual Certifique-se de que a plataforma de trabalho tenha recebido inspeção anual antes da operação. |
| 10 |  | Fita Azul/Branca Risca de giz Skyjack |
| 11 |  | Ponto de ancoragem do cordão Anexe o talabarte do arnês de ancoragem aqui. |
| 12 |  | Logotipo da Skyjack Logotipo pequeno da Skyjack - azul |

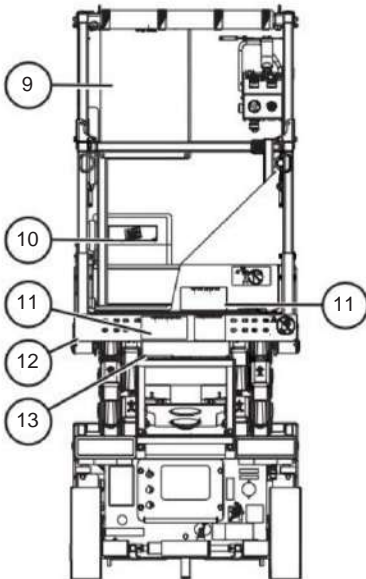


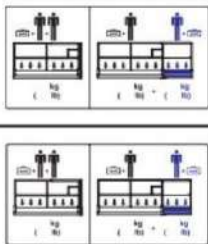
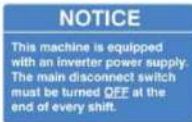

Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3215 e 3219

| Verso | | |
|---|---|--|
|  | | |
| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
| 1 |  | <p>Placa de série*</p> <p>Identificação e especificações do produto</p> <p>*As placas de série podem variar e podem não ser as mostradas.</p> |
| 2 |  | <p>Controles básicos</p> <p>Selecione "↓" para baixar ou "↑" para levantar plataforma.</p> <p>Selecione "plataforma" para permitir controles de plataforma, "fora" para desativar controles capazes ou "base" para ativar o console de controle da base.</p> <p>Empurrar "●" para desativar os controles.</p> |
| 3 |  | <p>Aviso - Conecte o carregador para plataforma aérea com classificação EE (se Equipado)</p> <p>Não carregue baterias em áreas perigosas.</p> |
| 4 |  | <p>Aviso - Alimentação CA para plataforma aérea com classificação EE (se equipado)</p> <p>Não use alimentação CA em locais perigosos.</p> |

Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3215 e 3219

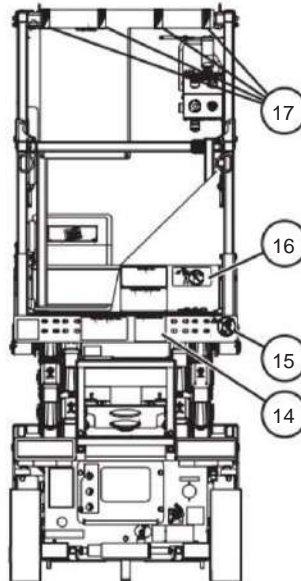
| Verso (continuação) |  | |
|---------------------|---|---|
| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
| 5 |  | <p>Informações do carregador (24V)</p> <p>Informações de especificação do carregador e status de operação; consulte manual.</p> |
| 6 |  | <p>Procedimento de guincho/reboque/empurrão</p> <p>Procedimento de guincho/reboque/empurrão. Certifique-se de que o freio esteja liberado e que a válvula de roda livre esteja aberta antes de mover a plataforma aérea manualmente.</p> |
| 7 |  | <p>Desconexão da alimentação principal</p> <p>Gire no sentido horário para ligar a alimentação principal; gire no sentido anti-horário para desligar a alimentação principal; insira o cadeado para travar na posição.</p> |
| 8 |  | <p>Conecte a fonte CA da plataforma</p> <p>Conecte aqui a fonte de alimentação CA para a tomada de acessórios da plataforma.</p> |

Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3215 e 3219

| Verso (continuação) | | |
|---------------------|---|--|
| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
| |  | |
| 9 |  | Identificação de perigo Leia e compreenda os riscos descritos associados a esta plataforma de trabalho antes da operação. |
| 10 |  | Caixa de armazenamento manual Indica a localização do manual de operação. |
| 11 |  | Capacidade da plataforma* A carga de trabalho nominal em cada configuração é mostrada. A carga de trabalho nominal inclui o peso do pessoal e do material. O número máximo de pessoas em cada configuração é mostrado. Não exceda o peso total ou o número máximo de pessoas. Carregue a plataforma uniformemente. *A capacidade da plataforma varia de acordo com as diferentes plataformas aéreas. |
| 12 |  | Chave inversora (se equipado) Coloque a chave do inversor na posição desligada após o uso. |
| 13 |  | Aviso - Não altere Aviso de alteração de plataforma aérea |

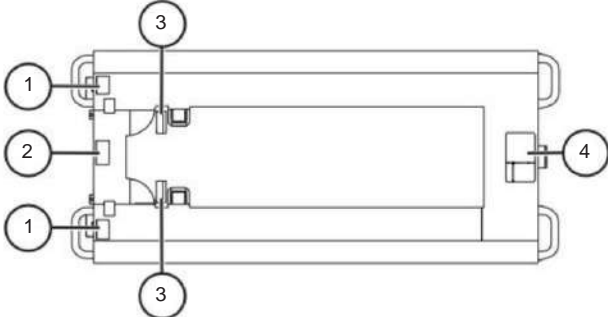
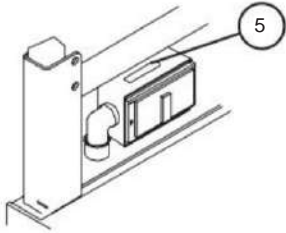
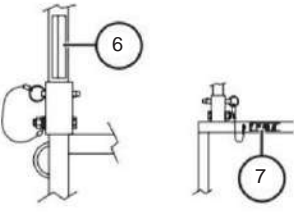
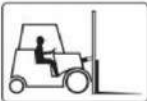







Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3215 e 3219

Verso (continuação)



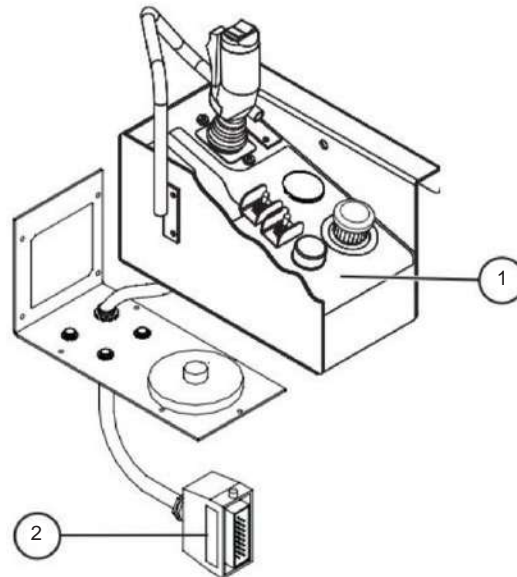
| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
|------|---------------------------------|---|
| 14 | | <p>Lista de verificação do operador</p> <p>Lista de verificação do operador. Faça a verificação antes de usar.</p> |
| 15 | | <p>Sem joias</p> <p>Cuidado – Não use joias.</p> |
| 16 | <p>N (libra) m/s (mph)</p> | <p>Classificação de carga horizontal*</p> <p>Não aplique mais do que a carga lateral indicada. Opere apenas abaixo da velocidade do vento indicada.</p> <p>*A classificação de carga horizontal pode variar e pode não ser a mostrada.</p> |
| 17 | | <p>Faixa de fita de cuidado</p> <p>Faixa de cuidado</p> |















Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3215 e 3219

| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
|---------------|---|--|
| Lado superior | | |
| |  | |
| |  | Caixa de saída |
| |  | Pinos de corrimão |
| 1 |  | Bolso para empilhadeira Insira o garfo totalmente no bolso para levantar a plataforma aérea. |
| 2 |  | Pontos de elevação e amarração Utilize estes pontos apenas para levantar ou amarrar. |
| 3 |  | Aviso - Não altere Aviso de alteração da plataforma aérea. |
| 4 |  | Suporte de manutenção Instruções de uso no suporte de manutenção. |
| 5 |  | Conecte a fonte CA da plataforma Conecte aqui a fonte de alimentação CA para a tomada de acessórios da plataforma. |
| |  | Aviso - Alimentação CA para plataforma aérea com classificação EE (se equipado) Não use alimentação CA em locais perigosos. |
| 6 |  | Risco de queda - Pinos do corrimão (vertical) (se equipado) AVISO! Perigo de queda. Certifique-se de que o corrimão articulado esteja fixado corretamente. |
| 7 |  | Risco de queda - Pinos do corrimão (horizontal) (se equipado) AVISO! Perigo de queda. Certifique-se de que o corrimão articulado esteja fixado corretamente. |

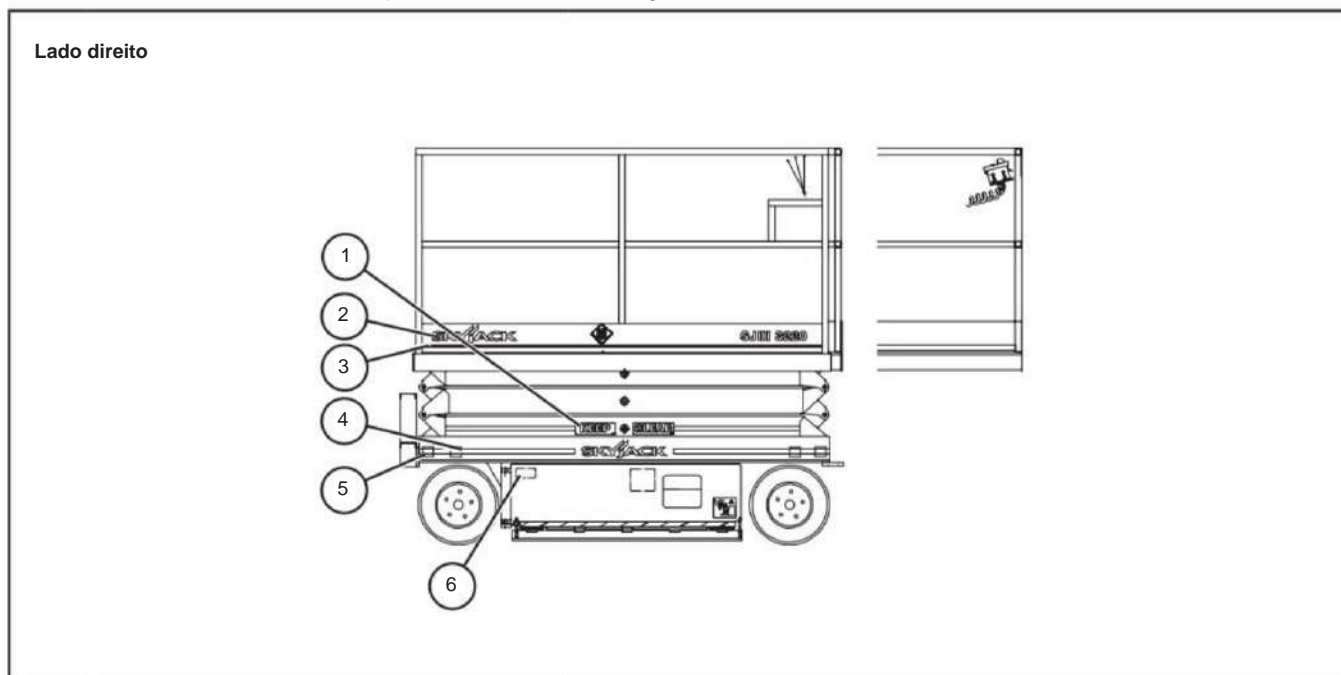
Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3215 e 3219

Console de controle de plataforma com chave seletora



| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
|------|--------------------|---|
| 1 | | <p>Controles de plataforma</p> <p>Espremer "  "gatilho para habilitar o controlador.</p> <p>Operar "  "Interruptor oscilante para dirigir.</p> <p>Mova a alça do controlador para frente para "  " levante ou retroceda para "  "Plataforma inferior.</p> <p>Mova a alavanca do "  "Avançar para avançar, ou "  " para dar marcha à ré.</p> <p>Selecione o modo de acionamento inclinado "  " (baixa velocidade/alto torque) ou de acionamento nivelado (alta velocidade/baixo torque) "  ".</p> <p>Selecione "  " elevador, "  " por "  " modo de condução.</p> <p>Empurrar "  " para soar a buzina.</p> <p>Empurrar "  " botão de parada de emergência para desativar os controles.</p> <p>Ler "  " manual de instruções.</p> |
| 2 | | <p>Proporcional Hidráulico</p> <p>A caixa de controle é adequada para uso em plataformas aéreas proporcionais hidráulicas.</p> |

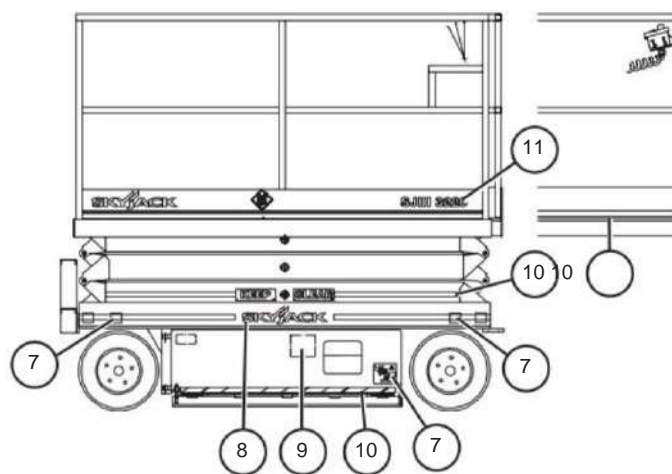
Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3220, 3226 e 46xx



| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
|------|--------------------|---|
| 1 | | "Manter" Mantenha-se afastado. |
| 2 | | Logotipo da Skyjack Logotipo pequeno da Skyjack - azul |
| 3 | | Fita Azul/Branca Risca de giz Skyjack |
| 4 | | Fita - Vermelha/Azul/Vermelho Risca de giz Skyjack |
| 5 | | Carga da roda* Indica a carga nominal da roda. *A carga da roda varia de acordo com cada modelo. |
| 6 | | Localização do fusível Localização do fusível |

Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3220, 3226 e 46xx

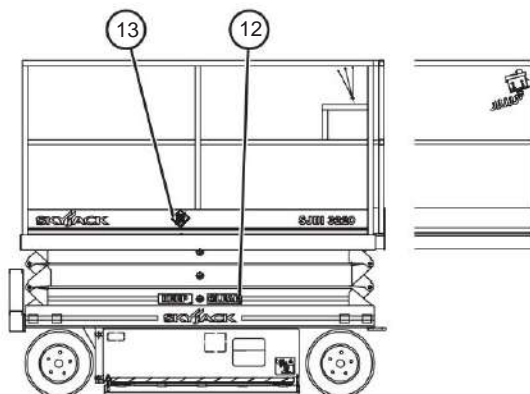
Lado Direito (Continuação)





| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
|------|---|---|
| 7 |  | Perigo de esmagamento Perigo - Perigo de esmagamento |
| 8 |  | Logotipo da Skyjack Logotipo pequeno da Skyjack - azul e vermelho |
| 9 |  | Espaçadores de bateria* Coloque espaçadores apenas conforme mostrado no diagrama. *Os espaçadores variam em diferentes unidades. |
| 10 |  | Faixa de fita de cuidado Faixa de cuidado |
| 11 |  | Número do modelo* Identificador do produto *O número do modelo pode variar e pode não ser o mostrado. |

Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3220, 3226 e 46xx

Lado Direito (Continuação)

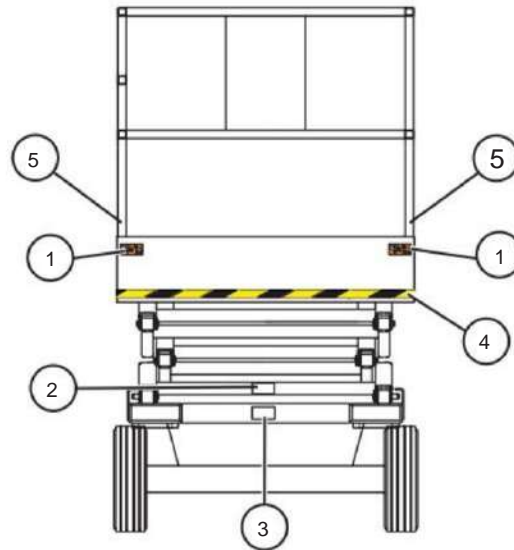


| Nº. | Etiqueta pictórica | Descrição |
|------|---|--|
| 12 |  | <p>"Claro"</p> <p>Mantenha-se afastado.</p> |
| 13** |  | <p>Classificação EE (se equipado)</p> <p>Indica classificação EE para plataformas aéreas com classificação EE.</p> |

** Observação: Esta etiqueta se aplica apenas a plataformas aéreas com classificação EE e pode não aparecer em todas as unidades.

Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3220, 3226 e 46xx

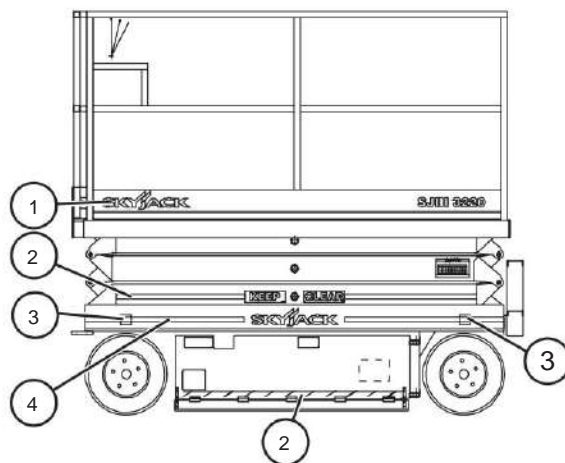
Parte frontal



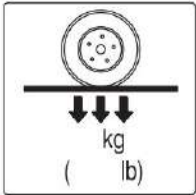



| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
|------|---|--|
| 1 |  | Perigo de esmagamento Perigo - Perigo de esmagamento |
| 2 |  | Suporte de manutenção Implante o suporte de manutenção aqui. |
| 3 |  | Pontos de elevação e amarração Utilize estes pontos apenas para levantar ou amarrar. |
| 4 |  | Faixa de fita de cuidado Faixa de cuidado |
| 5 |  | Ponto de ancoragem do cordão Anexe o talabarte do arnês de ancoragem aqui. |

Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3220, 3226 e 46xx

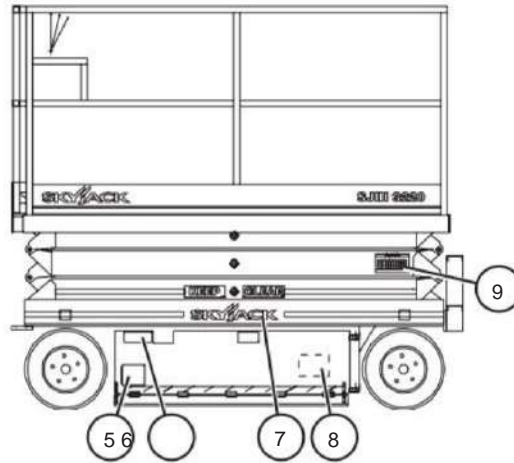
Lado esquerdo




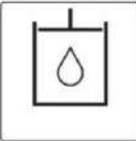



| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
|------|---|---|
| 1 |  | Logotipo da Skyjack Logotipo pequeno da Skyjack - azul |
| 2 |  | Faixa de fita de cuidado Faixa de cuidado |
| 3 |  | Carga da roda* Indica a carga nominal da roda. *A carga da roda varia de acordo com cada modelo. |
| 4 |  | Fita - Vermelha/Azul/Vermelho Risca de giz Skyjack |

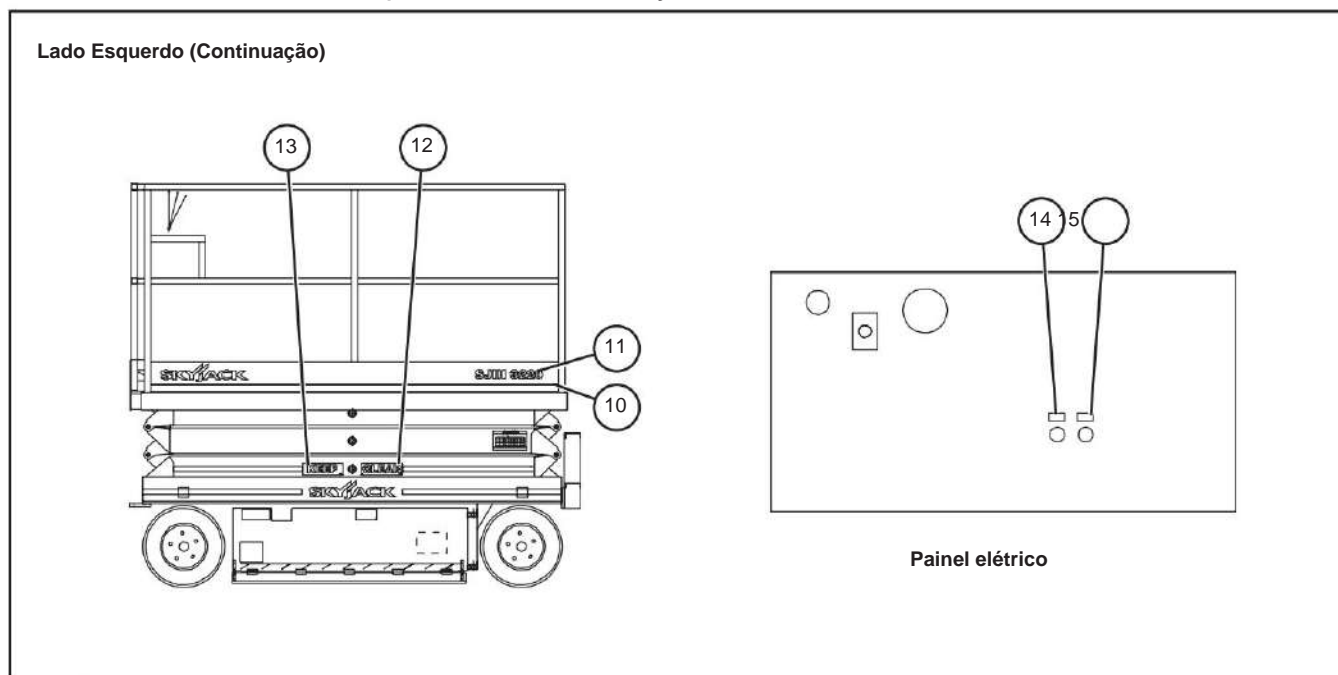
Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3220, 3226 e 46xx


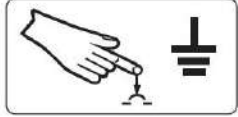
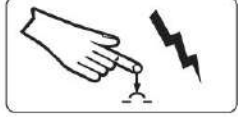
Lado Esquerdo (Continuação)



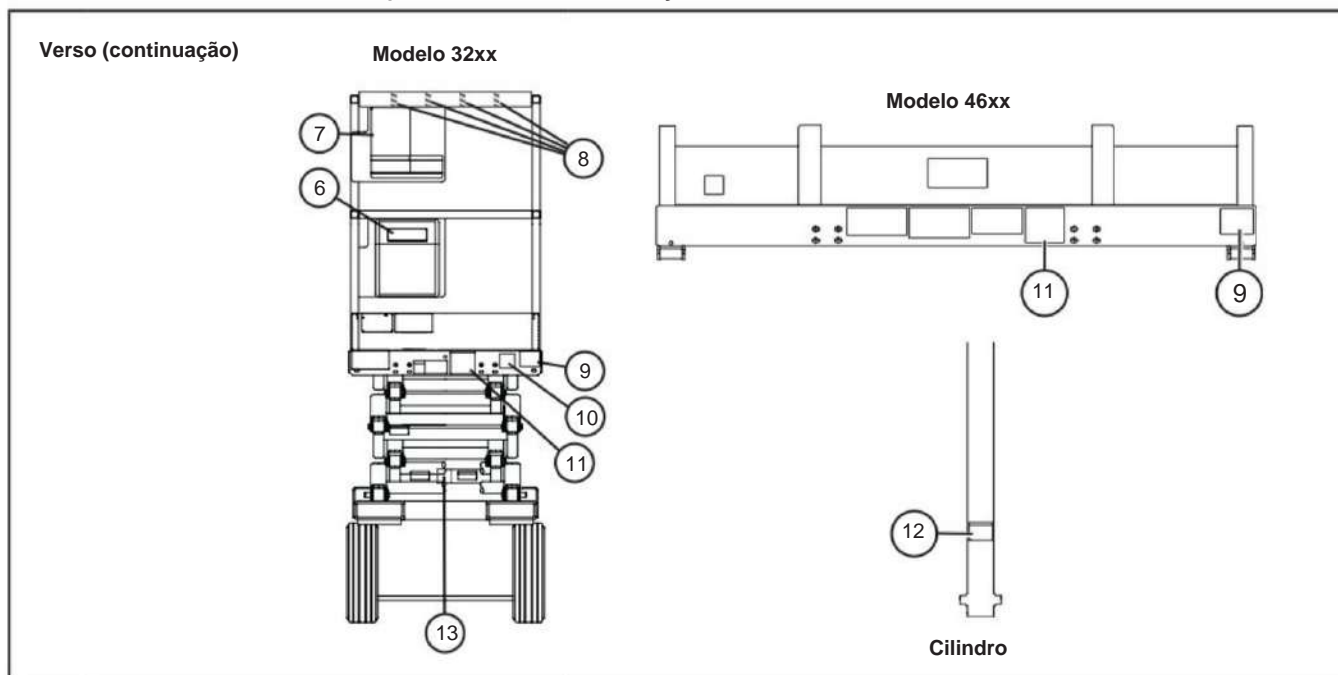
| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
|------|---|---|
| 5 |  | Perigo de esmagamento Perigo - Perigo de esmagamento |
| 6 |  | Procedimento de descida de emergência Em caso de emergência, siga o procedimento descrito na etiqueta para baixar a plataforma. |
| 7 |  | Logotipo da Skyjack Logotipo pequeno da Skyjack - azul e vermelho |
| 8 |  | Óleo Hidráulico ATF Dexron III Substitua o fluido hidráulico somente por ATF Dexron III. |
| 9 |  | Inspeção anual Certifique-se de que a plataforma de trabalho tenha recebido inspeção anual antes da operação. |

Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3220, 3226 e 46xx



| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
|------|---|--|
| 10 |  | Fita Azul/Branca Risca de giz Skyjack |
| 11 | SJIII 3220 | Número do modelo* Identificador do produto *O número do modelo pode variar e pode não ser o mostrado. |
| 12 | CLEAR | "Claro" Mantenha-se afastado. |
| 13 | KEEP | "Manter" Mantenha-se afastado. |
| 14 |  | Disjuntor de aterramento Pressione para reiniciar o disjuntor de aterramento. |
| 15 |  | Disjuntor de energia Pressione para reiniciar o disjuntor de energia. |

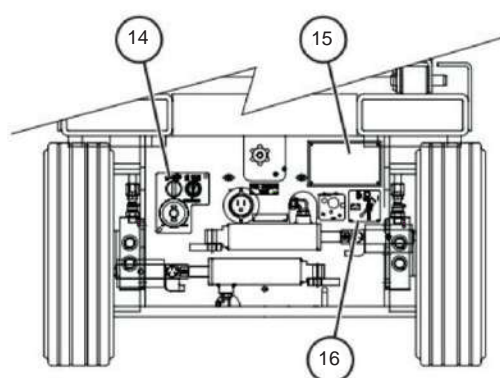
Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3220, 3226 e 46xx



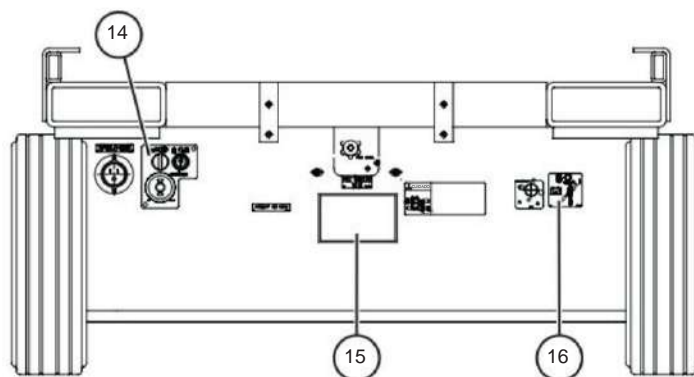
| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
|------|--------------------|--|
| 6 | | Caixa de armazenamento manual Indica a localização do manual de operação. |
| 7 | | Identificação de perigo Leia e compreenda os riscos descritos associados a esta plataforma de trabalho antes da operação. |
| 8 | | Faixa de fita de cuidado Faixa de cuidado |
| 9 | | Sem joias Cuidado – Não use joias. |
| 10 | | Proposta 65 da Califórnia Efeitos nocivos do escapamento do motor. Lave as mãos após manusear terminais de bateria, terminais e acessórios relacionados. |
| 11 | | Lista de verificação do operador Lista de verificação do operador. Faça a verificação antes de usar. |
| 12 | | Orifício instalado Aviso de instalação de orifício |
| 13 | | Procedimento de descida de emergência Em caso de emergência, siga o procedimento descrito na etiqueta para baixar a plataforma. |

Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3220, 3226 e 46xx

Verso (continuação)



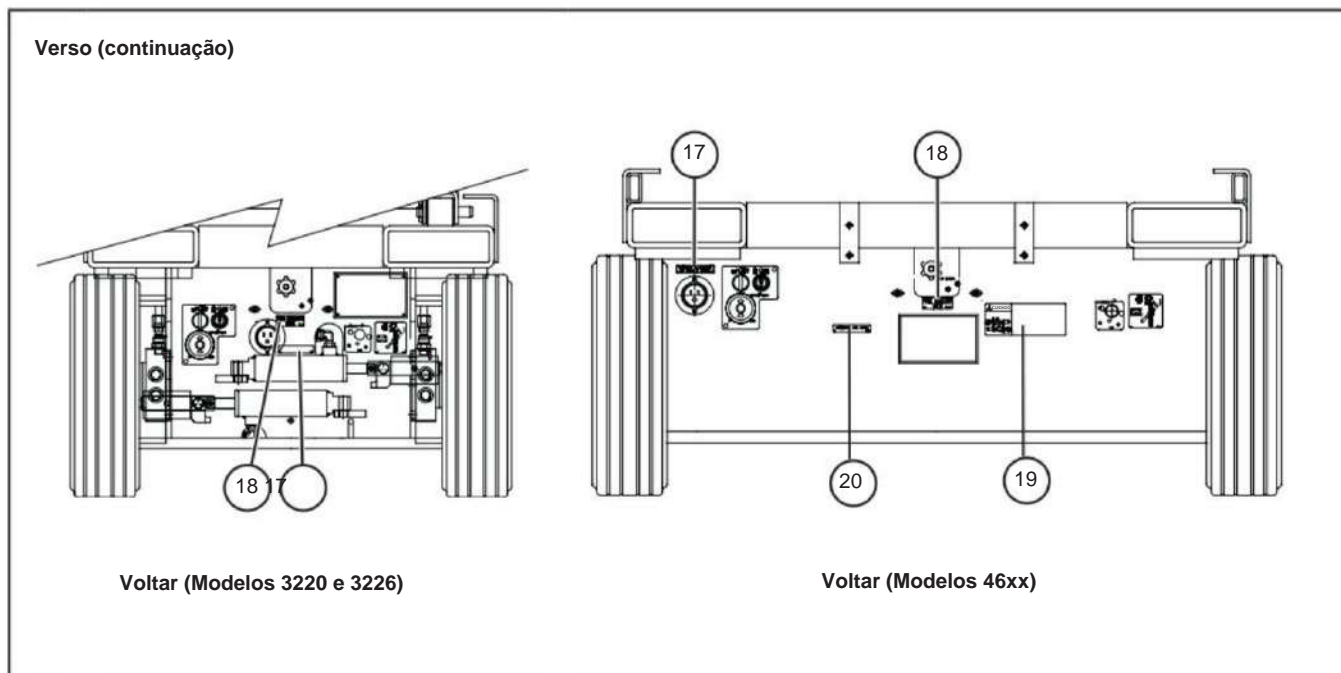
Voltar (Modelos 3220 e 3226)



Voltar (Modelo 46xx)


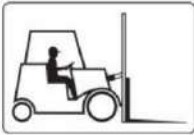



| N.º | Etiqueta pictórica | Descrição |
|-----|--------------------|--|
| 14 | | <p>Controles básicos</p> <p>Selecione "↓" para baixar ou "↑" para levantar plataforma.</p> <p>Selecione "plataforma" para ativar os controles da plataforma, "base" para ativar os controles da base.</p> <p>Empurrar "stop" para desativar os controles.</p> |
| 15 | | <p>Placa de série*</p> <p>Identificação e especificações do produto</p> <p>*As placas de série podem variar e podem não ser as mostradas.</p> |
| 16 | | <p>Desconexão da alimentação principal</p> <p>Gire no sentido horário para ligar a alimentação principal, gire no sentido anti-horário para desligar a alimentação principal, insira o cadeado para travar na posição.</p> |

Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3220, 3226 e 46xx



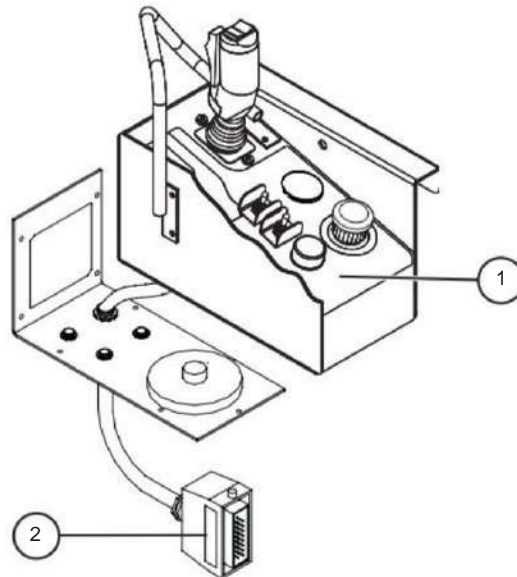
| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
|------|--------------------|---|
| 17 | | <p>Conecte a fonte CA da plataforma</p> <p>Conecte aqui a fonte de alimentação CA para a tomada de acessórios da plataforma.</p> |
| 18 | | <p>Válvula de roda livre</p> <p>Abra a válvula para iniciar a roda livre antes de guinchar/rebocar/empurrar.</p> |
| 19 | | <p>Procedimento de guincho/reboque/empurrão</p> <p>Procedimento de guincho/reboque/empurrão. Certifique-se de que o freio esteja liberado e que a válvula de roda livre esteja aberta antes de mover a plataforma aérea manualmente.</p> |
| 20 | | <p>Conecte o suprimento de ar (se equipado)</p> <p>Conecte aqui o fornecimento de ar da plataforma.</p> |















Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3220, 3226 e 46xx

| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
|------|---|---|
| 1 |  | <p>Pontos de elevação e amarração</p> <p>Utilize estes pontos apenas para levantar ou amarrar.</p> |
| 2 |  | <p>Bolso para empilhadeira</p> <p>Insira o garfo totalmente no bolso para levantar a plataforma aérea.</p> |
| 3 |  | <p>Suporte de manutenção</p> <p>Instruções de uso no suporte de manutenção</p> |
| 4 |  | <p>Risco de queda - Pinos do corrimão (horizontal) (se equipado)</p> <p>AVISO! Perigo de queda. Certifique-se de que o corrimão articulado esteja fixado corretamente.</p> |
| 5 |  | <p>Risco de queda - Pinos do corrimão (vertical) (se equipado)</p> <p>AVISO! Perigo de queda. Certifique-se de que o corrimão articulado esteja fixado corretamente.</p> |

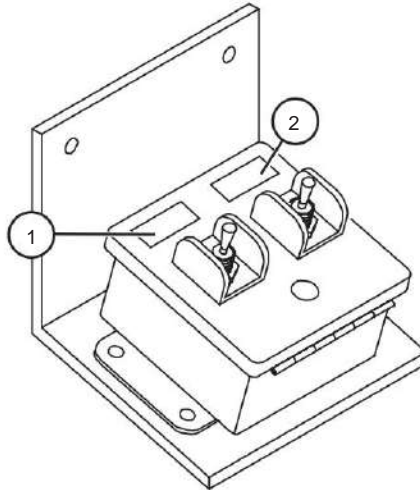
Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3220, 3226 e 46xx

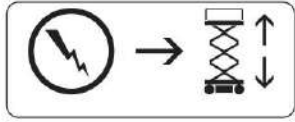
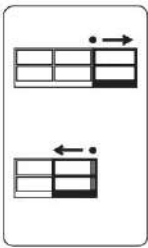


Console de controle de plataforma com chave seletora



| Não. | Etiqueta pictórica | Descrição |
|------|--------------------|---|
| 1 | | <p>Controles de plataforma</p> <p>Espremer "  "gatilho para habilitar o controlador.</p> <p>Operar "  "Interruptor oscilante para dirigir.</p> <p>Mova a alça do controlador para frente para "  " levante ou retroceda para "  "Plataforma inferior.</p> <p>Mova a alavanca do "  "Avançar para avançar, ou "  " para dar marcha à ré.</p> <p>Selecione o modo de acionamento inclinado "  " (baixa velocidade/alto torque) ou de acionamento nivelado (alta velocidade/baixo torque) "  ".</p> <p>Selecione "  " elevador, "  " por "  " modo de condução.</p> <p>Empurrar "  " para soar a buzina.</p> <p>Empurrar "  " botão de parada de emergência para desativar os controles.</p> <p>Ler "  " manual de instruções.</p> |
| 2 | | <p>Proporcional Hidráulico</p> <p>A caixa de controle é adequada para uso em plataformas aéreas proporcionais hidráulicas.</p> |

Etiquetas e Placas de Identificação - Modelos 3220, 3226 e 46xx

Caixa de Controle - Alimentada
Plataforma de extensão

| N.º | Etiqueta pictórica | Descrição |
|-----|---|---|
| 1 |  | <p>Ativação de elevação (se equipado)</p> <p>Selecione para ativar o modo de elevação.</p> |
| 2 |  | <p>Extensão/retração da plataforma de extensão elétrica (se equipado)</p> <p>Selecione  "estender ou  "retrair alimentado "plataforma de extensão.</p> |



Soluções de elevação confiáveis feitas por pessoas que se importam.

www.skyjack.com